

RECOMENDACIONES UTILES

- Mejora el aislamiento térmico de tu casa, regula su temperatura por debajo de los 20º y mantén el termo a 60º.
- Utiliza recipientes que ocupen todo el fuego, usa la olla a presión y aprovecha el calor de la cocina eléctrica después de apagarla.
- Descongela el frigorífico regularmente y no llenes la cocina de electrodomésticos inútiles
- Apaga la televisión, radio, cafetera, luces, etc. cuando no las utilices y emplea las nuevas bombillas de ahorro energético.
- Modera el consumo de papel de aluminio y de latas (necesitan mucha energía para su fabricación).
- No cojas el coche para ir al centro de la ciudad o a distancias cortas, apaga el motor en los atascos o paradas de varios minutos y conduce por debajo de los 80 Km./hora.
- Utiliza la bicicleta y apoya los carriles bici; recurre, siempre que puedas, al transporte público.
- Recicla y consume productos reciclados, busca el etiquetado verde y los productos locales
- Lleva siempre bolsa a la compra, adquiere envases retornables y evita los sobreempaquetados.
- No identifiques cantidad con calidad y rechaza el principio "usar y tirar".



Colaboración económica:
c/c Caja Cantabria 20-005.586-4

¡ AHORRA

ENERGIA !



CAMPAÑA DE AHORRO ENERGETICO 1.992
Coordinadora Ecologista Cantabria
Apartado 2260 - Santander

El Plan Energético Nacional apenas presta atención al ahorro energético. Pero tampoco las Administraciones autonómicas y locales, en la medida de sus competencias, han hecho nada por implantar rigurosos programas para conseguir un desarrollo económico compatible con el medio ambiente y demostrar que consumir menos energía no implica pérdida de la calidad de vida y reduce el efecto invernadero, la lluvia ácida y la contaminación.

Por todo ello, y ante la ausencia de iniciativas en Cantabria, la Coordinadora Ecologista Cantabra se dirige al Gobierno Regional, los Ayuntamientos y la opinión pública para racionalizar el consumo de energía mediante las siguientes propuestas:

URBANISMO

Exigencia de aislamientos, orientación y calidad de los materiales para reducir las necesidades de calefacción y refrigeración de edificios que deberán inspirarse en la arquitectura bioclimática; adaptación de las nuevas construcciones o rehabilitación de las antiguas a las energías blandas y prohibición de calderas eléctricas para calefacción central; asesoramiento e información a empresas, técnicos y ciudadanos sobre los rendimientos de las energías renovables y la oferta tecnológica existente al respecto.

EDIFICIOS Y ALUMBRADOS PUBLICOS

Revisión de las instalaciones eléctricas para optimizar el consumo y obligatoriedad de lámparas de mayor eficiencia; uso restringido o rechazo de instalaciones de consumo de alto

contenido energético (cañones de nieve, pistas de hielo, iluminaciones suntuarias...).

INDUSTRIA

Control y penalización sobre industrias con ineficacia energética y destrucción medioambiental. Apoyo a la cogeneración (calor + electricidad) y al consumo de gas natural. Imposición del etiquetado energético en los aparatos eléctricos; prioridad a las empresas de tecnologías para el uso de energías renovables; empleo de material reciclado y conexión con ese mercado. Fomento de las empresas de reciclaje y aprovechamiento de la biomasa; auditorías energéticas y tecnologías reductoras de emisiones de CO₂, SO₂ y NO.

FISCALIDAD

Reducción de los impuestos para quienes ahorren energía y usen energías renovables o la cogeneración; aumento del 100% sobre las tasas que gravan la publicidad exterior luminosa y suspensión de la iluminación nocturna fuera de las horas comerciales; desgravaciones fiscales para la investigación de tecnologías y energías blandas.

TRANSPORTE

Fomento del transporte colectivo y del ferrocarril con la ampliación de sus recorridos y de la periodicidad, tanto en el interior de las ciudades como en las cercanías y largo recorrido. Progresiva incorporación de los catalizadores y del transporte eléctrico; restricción o prohibición de vehículos privados -excepto residentes y servicios- en el centro de la ciudad y áreas congestionadas,

previo estudio de viabilidad; campañas de promoción del transporte público, de sus itinerarios y horarios, y de las ventajas medioambientales de su uso. Creación de carriles-bici.

RESIDUOS URBANOS

Recogida selectiva de basuras en origen, tanto domésticas como industriales y apoyo a las iniciativas de reciclaje o neutralización de sus impactos. Campañas sobre sus ventajas medioambientales. Rechazo a la incineración.

RECURSOS ENERGÉTICOS LOCALES

Estímulo a la autoproducción eléctrica recuperando viejas centrales y molinos. Instalación de minicentrales previo estudio de impacto ambiental. Creación de parques eólicos e instalaciones geotérmicas.