



LA FABRICA

BOLETIN INFORMATIVO DE LA FABRICA DE BARREDA DE SOLVAY & CIE.

N.º 28 20

FEBRERO

1957

Indice de frecuencia de accidentes

Todo cuanto tienda a restringir los accidentes de trabajo es y será siempre de capital interés en la vida industrial y social. Por estimarlo así consideramos del mayor interés, y lo llevamos a la primera página del Boletín, ese estudio comparativo del índice de frecuencia de los accidentes ocurridos en 1956 en relación con el año anterior, con 1955.

Pero antes de llegar a ello bueno será decir que por índice de frecuencia se entiende los accidentes que corresponderían a un millón de horas de trabajo y para obtenerle basta multiplicar por un millón el número de accidentes y dividir el producto por el número de horas trabajadas. Veamos:

| DEPARTAMENTO | N.º obreros | N.º accident. con paro | Indice frecuencia | Frecuencia respecto 1955 | |
|----------------------|-------------|------------------------|-------------------|--------------------------|----------|
| | | | | Ganamos | Perdemos |
| Pintores | 26 | 0 | 0 | — | — |
| Diversos | 103 | 1 | 4 | 7 | — |
| Ajuste | 80 | 1 | 5 | 6 | — |
| Barrilería Madera.. | 23 | 1 | 10 | — | 10 |
| Sondeos | 108 | 3 | 12 | 12 | — |
| Albañiles | 57 | 2 | 14 | 8 | — |
| Jardines | 26 | 1 | 18 | 1 | — |
| Reparaciones En. ... | 80 | 4 | 20 | — | 10 |
| Servicio Eléctrico.. | 66 | 3 | 20 | — | 5 |
| Tuberías | 71 | 4 | 22 | — | 16 |
| Embalaje | 79 | 5 | 25 | 1 | — |
| Carbonatación | 152 | 9 | 26 | — | 11 |
| Carpintería..... | 34 | 2 | 26 | — | 14 |
| Generadores | 72 | 5 | 29 | — | 18 |
| Manutenciones.... | 146 | 10 | 29 | 14 | — |
| Pafio | 38 | 3 | 32 | — | 24 |
| Cáussica | 141 | 11 | 36 | — | 11 |
| Calderería | 110 | 9 | 36 | — | 16 |
| Cantera..... | 264 | 24 | 40 | 46 | — |
| U. E..... | 62 | 6 | 45 | — | 25 |
| Barrilería hierro... | 14 | 2 | 57 | 1 | — |

Es obligado advertir que para juzgar este cuadro debe tenerse en cuenta la diferencia de coeficiente de riesgo que existe entre unos y otros Departamentos.

A la vista de él cúmplenos felicitar, especialmente,

al personal de Cantera, Manutenciones y Sondeos, que presentan las más importantes mejoras en el índice de frecuencia. Celebraremos mucho que en años sucesivos podamos generalizar esta felicitación.

¡ TODOS INVITADOS !

El día 5 de Marzo quedara abierto en el salón del Casino, nuestro Primer Certamen Artístico.

En él podréis contemplar más de cien obras debidas a veintiséis compañeros expositores. Veréis óleos, acuarelas, fotos, tallas, dibujos...

Tenemos interés especial en que ni un solo productor de la Empresa deje de admirar el esfuerzo de esos amigos. Por ello queremos deciros hoy que estais todos invitados. Vosotros, vuestros familiares y vuestros amigos.



NUESTRA DEMOGRAFIA.

Nacimientos

Durante el mes de Enero ha habido los siguientes nacimientos:

Una niña (Manuela Dolores), hija de los esposos Vicente Cotterillo Cubas, del Servicio de Cáustica y Antonia García Polanco.

Una niña (María de los Dolores), hija de los esposos Celestino López Calderón, del Servicio de Cáustica y Rosario Ruiz Iturbe.

Un niño (José), hijos de los esposos José Fernández García, del Servicio de Carbonato y Guadalupe Martínez Alvarez.

Un niño (José), hijo de los esposos José Trueba Gutiérrez, del Servicio de U. E. y Pilar Ruiz Russell.

Una niña (Manuela Rita), hija de los esposos Antonio Díaz Díaz, del Servicio de Tuberías y de Inés Coz Cotterillo.

Una niña (Mercedes), hija de los esposos Eduardo García Diestro, del Servicio de Cantera y María Socorro González Fuentesvilla.

Una niña (Rosa M.^a), hija de los esposos Gregorio Eladio Pinto García, del Servicio de Cantera y Rosa Blasco Casuso.

Un niño (Joaquín), hijo de los esposos Pedro Mario López Fernández, del Servicio de Cantera y Celestina Gómez Gómez.

Un niño (Aquilino), hijo de los esposos Martín Erquicia Villegas, del Servicio de Cantera y Concepción Sedano García.

Un niño (José), hijo de los esposos José Antonio Rodríguez Gonzá-

lez, del Servicio de Cáustica y María Luisa Isidra Pérez Fernández.

Un niño (César Francisco), hijo de los esposos Adolfo Calderón Palacio, del Servicio de Sondeos y Teresa Irizabal Aldaco.

Una niña (María de los Angeles), hija de los esposos Pedro Salas Cotterillo, del Servicio de Cáustica y Trinidad Villegas Menocal.

Un niño (Pedro Luis), hijo de los esposos Pedro Pozuefa Cano, del Servicio de P.V.C. y María Luisa Alvarez Gutiérrez.

Una niña (Pilar), hija de los esposos Manuel Sáiz García, del Servicio de Patio y Amparo Fuentesvilla González.

Un niño (Pedro María Joaquín), hijo de los esposos Pedro Alberdi Polanco, del Servicio de Ajuste y María Natividad Alzuguren Yanci.

Un niño (Manuel), hijo de los esposos Fernando Zabala Palencia, del Servicio de P.V.C. y Amelia González Cuevas.

Un niño (Manuel Alfredo), hijo de los esposos Alfredo Girón Miera, del Servicio de U. E. y María José Portilla Santos.

Un niño (Manuel), hijo de los esposos Germán Fernández Lozano, del Servicio de Manutenciones y María Arenal Menocal.

Una niña (María de las Mercedes), hija de los esposos Manuel Ruiz San Emeterio, del Servicio de Laboratorio y María Pastrana.

Enhorabuena a todos estos matrimonios.

Matrimonios

En el mes de Enero han contraído matrimonio los siguientes compañeros:

Isidro Gómez Gutiérrez, del Servicio de Cantera, con la señorita Angela Poo Pérez.

José San Miguel Madrazo, del Servicio de Manutenciones, con la señorita María Sáiz Diestro.

Nuestra efusiva felicitación.

Defunciones

La señora María Trueba Ruiz, esposa del obrero Gumersindo Alonso Polanco, del Servicio de Ajuste.

Han fallecido también las respectivas madres de Antonio Santa María Gómez, de Carbonato; de José y Antonio López Martín, de Reparaciones y Cáustica, respectivamente; de Ricardo Terán Portilla, de Reparaciones; de Joaquín Montes, del Economato; de Agustín y Manuel Martín Landeras, de Patio y Generadores.

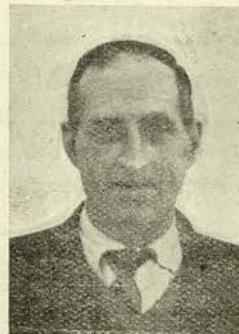
Asimismo, pasan por el dolor de haber perdido a su padre, los compañeros Andrés y Emilio Cuevas, de Embalaje y U. E., respectivamente, José Moral Díaz, de Calderería; Emilio Fernández Huergo, de Generadores; Pedro Sáiz Gallo, de Calderería; Jesús Elorza Ibarrola, de Cantera y Pedro Laso Cos, de Cantera.

A todos ellos renovamos nuestro pésame.

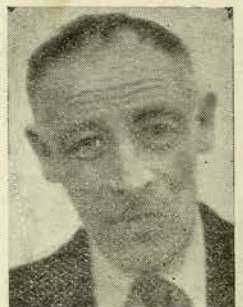
GALERIA DE VETERANOS



Pedro Sánchez Arnáiz
Ajuste (40 años)



Alfredo Grijuela Hoyuela
Contramaestre (45 años)



Gerardo Díaz Herrera
Calderería (40 años)

HOMENAJE A DON NORBERTO FONTHIER

Director General en España



Momento en que el Sr. Monter, como empleado más antiguo, hace entrega de la Placa al Sr. Fonthier.

Se celebró el día 14 de los corrientes con objeto de hacerle entrega de una artística placa de plata que le ofrece el personal empleado de Torrelavega. El acto, cálido,

sencillo y lleno de cordialidad, tuvo lugar en el Casino, con asistencia de todos los Ingenieros y Jefes de servicio, empleados con más de 25 años de trabajo en la Sociedad y

una representación del Jurado de Empresa. Ofreció el homenaje en sentidas palabras nuestro Director, Sr. Piron, que puso de relieve los méritos contraídos por el Sr. Fonthier durante los 30 años de permanencia en España, y muy especialmente los que tienen relación con nuestra fábrica, destacando sus cualidades de jefe que le granjearon el cariño y respeto de cuantos tuvieron el honor y la satisfacción de conocerle y tratarle.

Cerró el acto con unas emotivas palabras el Sr. Fonthier, quien agradeció todas estas demostraciones de afecto del personal de Torrelavega, dedicando a todos palabras de elogio por la labor desarrollada en la fábrica en los últimos años.

Al homenaje asistió también el Sr. Iborra, Director de las minas de Lieres, portador de otro delicado obsequio en nombre del personal de aquella mina.

¿CONOCES LA FABRICA?

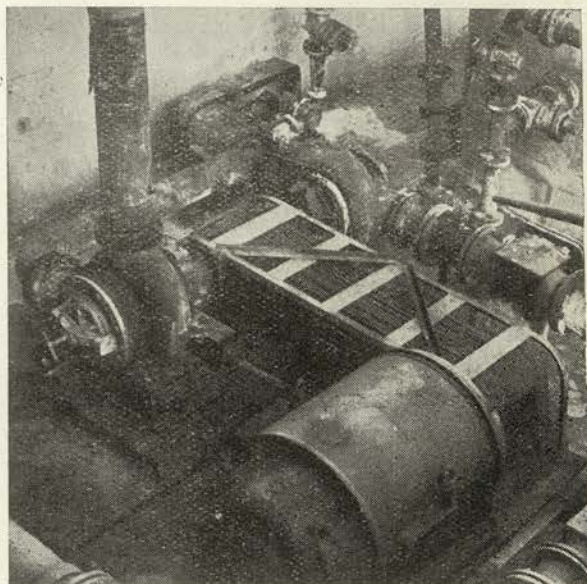
La foto de este primer concurso estaba hecha en la batería de Potes n.º 8 y se trataba de una parrilla.

Por lo que refleja estrictamente la fotografía no, es lugar peligroso.

Muchas contestaciones y todas demasiado complicadas. No hay motivo alguno para decir, puesto que en la foto no reza para nada, que si el fogonero debe emplear guantes y gafas, que si el agua puede arrastrar las escorias, que si se debe escoriar por debajo o por arriba. Sobre todo. Repetimos, que es suficiente con contestar escuetamente a las preguntas, extendiéndose un poco únicamente cuando aparezca algún defecto claro de seguridad.

Todos señalaron correctamente el lugar y el aparato, por lo que se hizo necesario el habitual sorteo.

La fortuna se puso del lado de Cándido Cúe García, Ajuste, quien se llevó las cien pesetas del premio.



¿Dónde está hecha la fotografía?

¿De qué aparato se trata?

¿Es lugar peligroso?

¿Está rodeado de las medidas de seguridad precisas?



LA FABRICA *por dentro.*

MOVIMIENTO DE PERSONAL

ALTAS: Ingresaron en el mes de Enero:

D. Esteban Amodia Sámano, oficial de primera para Reparaciones.

D. Nicolás Rasines Gutiérrez, Empleado para el Servicio de Construcciones.

D. José Manuel Canales Pascual, Oficial de segunda para Ajuste.

D. Rafael Villanueva Bustamante, Empleado para Secretaría.

D. Miguel A. González, Peón para el P. V. C.

D. José Manuel Sáinz de Varanda, Empleado para Contabilidad de Almacenes.

D. Santiago García Iglesias, Oficial de segunda para Calderería, y

D. Moisés Peláez Pardo, Peón para el Almacén de Construcción.

Sean todos ellos bienvenidos.

BAJAS: Han causado baja en la plantilla, también en el mes de Enero:

D. Esteban Gutiérrez Palacios, Especialista de CB y D. Justo Ceballos Blanco y D. Emiliano Díaz Moreno, del Servicio de Guardas, los tres por jubilación.

D. Antonio B. Alonso Tresgallo, Especialista de Cantera

D. Manuel Caiña del Hoyo, Oficial de primera del Servicio Eléctrico.

D. Francisco Vidal García, Oficial de segunda del mismo departamento de electricidad, y

D. Domingo Miguel Calvete, Oficial de segunda de Calderería, todos ellos a petición propia.

A todos los despedimos afectuosamente.

ANIVERSARIOS

En el transcurso del pasado mes han cumplido 30 años de servicios en la Empresa: D. Manuel Fuente Torices y D. Florencio Gutiérrez Ollaquindía, ambos de la Cantera.

35 años: D.^a Balbina Herrera Escalante, del Servicio de Limpieza.

40 años: D. Angel Ibáñez Martínez, de Embalaje, y

45 años D. Pedro López Balboa, de Manutenciones.

A todos ellos nuestra admiración por su laboriosidad y constancia.

OBRAS

Se han iniciado en Enero diversas obras, entre las cuales se hallan:

La instalación de una tubería de 300 mm. de diámetro de aguas brutas para la refrigeración de la nueva Central.

El montaje de un depósito de recogida de cenizas para los generadores núms. 18 al 21.

La modificación eléctrica de la grúa del pórtico del Parque de Aparatos desmontados y del puente rodante del Taller de Ajuste.

La instalación de dos centrifugas N-4 y una tubería de 120 mm.

de diámetro para mandar salmuera desde los depósitos de U. E.

La transformación del generador n.º 19 bis para adaptarle al quemado del carbón pulverizado.

La reforma general de las síntesis núms. 2 y 6, y

La reparación general del SHT n.º 2.

DIVERSIDADES

Permaneció unos días en Barreda D. Norberto Fonthier, Director General en España, en cuyo honor se celebraron los actos que en otra sección recogemos, a los cuales asistió igualmente el Director de las Minas de Lieres, Sr. Iborra.

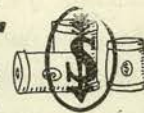
Asimismo pasó unos días entre nosotros, en viaje oficial, Mr. Derclay, Ingeniero Jefe del Servicio de Minas de nuestra Administración Central.

En viaje de instrucción se encuentra en Bruselas el empleado de nuestro Servicio de Seguridad e Higiene, Sr. Aguilera (Mauricio).

Con motivo de la marcha al Brasil de los compañeros del Servicio Eléctrico, Francisco Vidal y Manuel Caiña, todos los compañeros del departamento los despidieron con una cena celebrada en un conocido restaurante de Torrelavega, al final de la cual los dos emigrantes hicieron expresión de gratitud y compañerismo hacia todos sus colegas y amigos.



PRODUCCIONES



Las producciones del mes de Enero fueron éstas:

| | |
|--------------------------|---------------|
| Carbonato de Sosa..... | 11.801 Tndas. |
| Bicarbonato de Sosa..... | 922 » |
| Sosa Cáustica..... | 8.370 » |
| Cloruro de Calcio..... | 262 » |
| Cloro líquido..... | 312 » |

| | |
|--------------------------|-----------|
| Acido Clorhídrico..... | 41 Tndas. |
| Hipoclorito de Sosa..... | 343 » |
| Cloruro de Cal..... | 138 » |

En total 22.189 toneladas con un promedio de 715,7 toneladas diarias.

En la Cantera se extrajeron 57.731 toneladas de piedra y en los Sondeos 43.381 de sal.



REUNION MENSUAL

Se celebró, la correspondiente al mes de Febrero, el día 22 del actual, con asistencia del Presidente, señor García-Nuevo; Secretario, señor Cabrero; Vocales señores Díaz García, Vierna, Tella, Iturbe, de la Fuente, Santos Renero, Palacios Roira, Laso Ortiz y Aguilera Gutiérrez, y enlaces de Sondeos y Cantera, señores Calderón y Coterillo.

Es leída y aprobada el acta de la reunión anterior.

PLUS FAMILIAR

Se informa que el valor del punto correspondiente al mes actual es de 95 ptas.

Se emite informe favorable a la solicitud de puntos de don Guillermo Vidal Barcia, por su madre y una hermana; de don José Palacios Palacios, por la madre que vive a su cargo y expensas; y de don Santiago Polidura Olave, por una hermana enferma.

SEGURIDAD E HIGIENE

Como de costumbre el Secretario informó a los Vocales de la reunión del Comité de Seguridad e Higiene celebrada en la fecha anterior, durante la que se dió cuenta de los accidentes ocurridos en el mes, y se hizo constar la actividad propia del Servicio, resolviendo fichas correspondientes a diversos asuntos de prevención.

Se dió cuenta de que ha quedado terminado el aparcamiento de camiones y de que ya han sido colocadas cintas reflexivas como pilotos a 634 bicicletas propiedad del personal, informándose que en breve plazo se continuará colocando estas cintas al resto de las bicicletas, tanto de fábrica como de Cantera y Sondeos. Asimismo se informa de que se dió fin a la modificación y ampliación del alumbrado de todos los diques.

Atendiendo sugerencias del personal se comprobó la conveniencia de instalar unos extractores en la draga de los F. C. H., pasándose a los servicios técnicos las instrucciones precisas para su montaje.

El Comité comentó ampliamente un accidente ocurrido a un operario del Contratista Escubi.

Igualmente se determinó la conveniencia de que la parrilla de la machacadora de la Cantera fuera fija en lugar de móvil y, por último, se dió lectura a la estadística anual del Servicio, parte de la cual se comenta en otro lugar de este mismo boletín.

RECLAMACIONES

1—Jesús Ansorena Gómez, n.º 1303, de Repara-

ciones.—Se estima que no procede concederle la categoría de «peón especializado» que reclama.

2—Florencio Solares Rotella, n.º 1219, de Mantenimientos.—No habiéndose modificado las condiciones que aconsejaron considerarle como «peón especializado», en reunión celebrada el 30 de julio de 1956, se mantiene el informe entonces emitido.

VIVIENDAS

La presidencia da cuenta de un escrito del Instituto Nacional de la Vivienda relativo al proyecto de 50 viviendas del grupo «Quintana», que se espera sea finalmente aprobado por el régimen de «viviendas de renta limitada».

FONDO DE AYUDA AL PERSONAL

El Secretario manifiesta que se han ingresado en el Fondo 821,25 ptas, correspondientes a la calderilla de la paga del mes pasado que el personal obrero abandonó voluntariamente a este fin.

Las cantidades abonadas en el mes de Febrero ascendieron a 9.950 ptas. distribuidas de la manera siguiente:

Donativos especiales 5.000 pesetas

Enfermos de baja 4.950 »

Se conceden otras 4 prestaciones de 1.000, 500, 400 y 500 pesetas respectivamente.

RUEGOS Y PREGUNTAS

A nuevo ruego del señor Santos, relativo a los relojes de control, la Presidencia propone tener una reunión especial dedicada solamente a tratar este asunto, con asistencia de una representación de los diversos sectores de la fábrica, con el fin de decidir sobre las quejas formuladas.

El Sr. Coterillo ruega sean revisadas las primas de relevo, etc. que entiende deben ser adaptadas a los nuevos salarios.

El señor Laso hace pregunta relacionada con el jabón que se entrega para aseo del personal que trabaja en el carbón.

El señor Secretario pregunta también si no sería posible conceder a los obreros un cupo de sosa para usos domésticos.

Los Vocales se interesan finalmente por el estado del Gerente señor Pierre Solvay, haciendo votos por su pronto restablecimiento y hacen presente que el accidente sufrido ha sido muy sentido por todos.

FILOSOFIAS DE UN ABUELO

Por D. B.

Estaba hablando recientemente con mi mujer sobre esos temas permanentes en todos los matrimonios: la cocina, la costura, etc. Después derivamos (mejor dicho, derivé yo sólo, porque tengo la sospecha de que mi mujer no me hacía mucho caso), hacia el importantísimo tema de la educación de los hijos, sobre la cual insistía yo muy convencido de que más que un arte, debía considerarse como una técnica.

Mis reflexiones no distraían la atención que mi mujer estaba poniendo en una labor de punto que estaba realizando, una chaquetilla color azul, destinada a mi último nieto (en la intimidad denominado «Chilindrín»).

Después de un largo rato y, posiblemente fastidiada por mis comentarios, sin levantar la vista de su labor, me dijo:

—No sé porqué te complicas la vida de tal modo. Si las mujeres tuviésemos que aplicar todas vuestras desviaciones profesionales, no nos quedaría otra solución que pasarnos el poco tiempo de que disponemos, en estudiar cosas tan instintivas como la de atender a un crío, o tan sencillas como el lavar pañales. Para ser madre, no es preciso ser comadrona...

—Comadrona, comadrona, —la interrumpí— ¿quien habla de comadronas? No me interesan, ni yo creo deber precisarlas nunca. ¿No te has dado cuenta que no saben ni

prever la fecha, ni el sexo? ¿No sabes que llegan siempre después que la cigüeña ha aterrizado y que muchas veces llegan hasta apurar el coñac destinado al padre (que es normalmente, el único que sufre) y acaban dejándole a uno encima todo el tinglado armado?

Interrumpió entonces mi mujer su labor, me miró en silencio con expresión compasiva y me preguntó si alguna vez en mi vida, había lavado pañales. (Pues no, la contesté). Que si había alguna técnica especial para ello. (Pues que sí tenía que haberla). Que si la técnica de lavar pañales precedía a la operación o lo contrario. Que si la calidad de la operación era función de la técnica, etc. etc. Todo esto me lo decía con

HOJA DE DESCOMPOSICION DEL TRABAJO

Dependencia: FAMILIA Sección: NIETOS Realizada por: EL ABUELO Comprobada por: LA ABUELA Día 28-2-57

Reseña del trabajo n.º 2

BAÑAR, FAJAR Y VESTIR A UN CRIO

| ASPECTOS IMPORTANTES | | PUNTOS - CLAVES | |
|----------------------|---|-----------------|--|
| | PREPARAR EL MATERIAL. Bañera, agua caliente, termómetro, jabón, esponja, toalla, polvos, colonia, ropa, pañales limpios, juguetes, serenidad. | | Tener un nieto. |
| 1 | Traer el crío. | | Darle confianza. Hablarle en su propio idioma. |
| 2 | Desvestirle. | | Ropa en orden de utilización ulterior. No perder imperdibles. |
| 3 | Meterle en el agua. | | Temperatura (No se trata de cocer un huevo duro). Cabeza fuera del agua a ser posible. |
| 4 | Dejarle patear. | | Colaborar, imitando gritos animales acuáticos. La duración del baño la indican los propios riñones del abuelo. |
| 5 | Lavarle, aclararle. | | El jabón no es comestible. Idem. la esponja. |
| 6 | Sacarle, secarle, polvorearle, colonizarle. | | Evitar efectos de torsión en la operación del secado. |
| 7 | Fajarle (°) | | El imperdible no ha de incluir la piel del paciente. |
| 8 | Vestirle. | | Ropa limpia. En orden inverso a la fase 2. |
| 9 | Entregar el nieto a la abuela. | | Fase culminante. Hacerlo con dignidad (evitar el 2.º punto clave de la fase 1). |
| 10 | Vaciar el baño. | | El suelo no es apropiado. |

(°) Se supone conocida la fase 7.º digna ella sola de un estudio separado.

voz tranquila y fingiendo cierto interés por mis teorías.

Veía su escepticismo encubierto rodearme y dejarme finalmente imposibilitado para poderla contestar adecuadamente. De repente me di cuenta que me estaba entrando un complejo. Un complejo de pañales.

Y con tal complejo ¿cómo dominar en una discusión de buena fe? Remontándome a las causas, decidí que la mejor manera de vencer un complejo, es analizarle.

¿Para qué sirven los pañales? ¿Cómo han de utilizarse? ¿Son necesarios? (Véase cómo sigo las normas F. M...)

Por tradición (léase rufina), tengo una ligera idea de que los pañales se emplean corrientemente para vestir a los críos. ¿Cuándo es preciso fajar a los críos? cuando se mudan.

¿Cuándo han de mudarse los críos, cuando se ensucian, o cuando se bañan?

En consecuencia, decidí que lo mejor era formarme a mi mismo. La oportunidad se me presentó en las últimas fiestas de Navidad.

Empecé por ponerme yo mismo en confianza ayudado convenientemente por buen vino de Rioja. Después, durante ocho días me dediqué a observaciones concienzudas y el resultado que finalmente obtuve fué esta Hoja de Descomposición que someto a la crítica de los expertos y que me servirá de punto de partida para las prácticas que daré a conocer en ocasión propicia.

Esta Hoja de Descomposición habrá de considerarse por los entendidos como fundamental y absolutamente imprescindible para todo abuelo novato que no desee verse olímpicamente despreciado por su mujer.

La Hoja, la encontraréis en la primera plana de este escarceo, precisamente en el lugar que le convenga al confeccionador. Leedla.

POR LA DERECHA Y CON PRECAUCION

La anarquía que reina en la circulación, en toda la zona de Torrelavega, ha precipitado la decisión de la Policía de Tráfico de lanzarse decididamente a intentar poner orden. El sargento del Cuerpo de Motoristas, señor Azpeitia, nos lo decía recientísimamente:

—Todo son quejas en lo que se refiere al tránsito de vehículos por la zona comprendida entre Puente San Miguel y Requejada. Estas reclamaciones se refieren, en su inmensa mayoría, a las bicicletas. Nosotros siempre hemos tratado de ser benignos, pues nunca dejamos de tener muy en cuenta que es muy doloroso multar a un obrero, pero...

—¿Qué?

—Pues que las cosas tienen un límite y ya es obligado tomar medidas. Nosotros sabemos que la mayoría de los usuarios de bicicletas se comportan con corrección, pero entre ellos hay una minoría que destroza todo el orden. Y contra esos iremos.

—Pero, amigo, el tener que circular de uno en uno desde aquí a Torrelavega supondría que el último de la fila llegaría a casa a comer con media hora de retraso y sin tiempo para poder reintegrarse al trabajo a su hora.

—Es posible, ¿pero no será esto preferible a que no regrese más por haber sido víctima de un atropello?

No hay duda que el señor Azpeitia tiene razón. Por eso nosotros, que tantas veces os hemos aconsejado sobre cómo y de qué manera debíais de transitar, os repetimos ahora que toda precaución es poca y que es obligado tener en cuenta las más elementales reglas de circulación, ya que puede ocurrir que a partir de muy pronto a los riesgos de accidentes se unan los de la sanción.

Como normas primordiales la policía de tráfico va a divulgar las siguientes:

«En toda clase de vías públicas, las bicicletas circularán siempre por el lado derecho de la zona correspondiente al sentido de su marcha, y todo lo más cerca que sea posible, a los paseos aceras y andenes laterales, no debiendo invadir éstos, aún cuando los conductores, desmontados, las lleven de la mano.

Siempre que sus conductores oigan el aviso de otro vehículo, que frate de adelantarles, moderarán su marcha apartándose a su derecha lo que les permita la anchura del camino.

Queda prohibido que estos vehículos marchen en posición paralela, cuando circulen dos o más, debiendo, por el contrario, ir uno detrás de otro, y no ocupar situación paralela, sino en el momento de adelantamiento.

Queda prohibido que en una bicicleta construída para una persona, vaya otra, aún cuando se coloquen piezas accesorias del aparato.

Se prohíbe que los ciclistas vayan remolcados o sujetos a los camiones, tranvías u otra clase de vehículos, ni en general, fan cerca de otro carruaje de mayor tamaño que les impida ver o ser vistos por los que marchen en sentido contrario.

Todas las bicicletas llevarán una luz blanca o amarilla situada en la parte anterior, que alumbre hacia adelante, y una luz roja en la parte posterior, que pueda ser reemplazada por un dispositivo, cuya superficie refleje en color rojo la luz que sobre el mismo se proyecte.»

Si cumplimos esto, que en realidad es tan poquita cosa, disminuirémos los riesgos y tendremos la seguridad de no ser sancionados.

**CUIDAD DE LOS CRUCES EN
CARRETERAS Y
FERROCARRILES**



Deportes



Campeonato de Aficionados

Terminado el Primera Regional de fútbol, la Federación ha montado el campeonato de aficionados, que tan gratos recuerdos tiene para nosotros, desde que el Barreda se proclamó campeón nacional en 1943.

Están jugando la competición 19 equipos, de los cuales ya quedaron tres en la cuneta, tras unas eliminatorias previas celebradas en Febrero. Los dieciséis restantes se vapulearán entre sí, de dos en dos, y a partido doble.

Por lo que se refiere al Barreda, tiene por primer contrario al Escudo de Cabezón de la Sal, fácil sobre el papel. Si librara la ronda, entonces habría de enfrentarse al vencedor del Sniace y Victoria, que jugarán en las mismas fechas, es decir, 10 y 17 de Marzo,

Todavía más: en el caso de resultar también ganador de este cuarto de final, habría de pasar a la semifinial con el vencedor de la otra parte del grupo, la cual está integrada por Naval, Soldevilla, Cayón y Nueva Montaña.

Como puede apreciarse es muy posible que tengamos a la vista una excelente semifinial Barreda-Naval, que vendría a ser un desquite del Regional.

La Primera Excursión

Cuando este número salga a la calle ya habrá realizado su primera salida oficial a la nieve el GRUPO DE MONTAÑA Y SKI.

Esta nueva sección comienza sus actividades con admirable pujanza y espíritu juvenil.

Hay en ella anotados cuarenta y un compañeros, de los cuales 20 dedicarán sus ocios a las dos especialidades, ski y montaña, en tanto que los otros 21 han optado por el montañismo.

Ya están todos equipados. El grupo adquirió el material y lo ha ido entregando a todos los afiliados, proporcionándoles las facilidades precisas para que puedan ir a la nieve perfectamente pertrechados y en las mejores condiciones para mejorar su técnica los veteranos y hacer su adiestramiento los noveles.

Esta primera excursión, que será hecha en autobús, se ha proyectado a Braña Vieja, en donde la nieve es magnífica y existen maravillosas pistas para deslizarse.

Suponemos que en este, para muchos, bautismo del ski, habrá abundantes trastazos, pero también estamos seguros de que ello no enfriará el entusiasmo de los que comienzan.

Balance de la Regional

Terminada la Competición del Campeonato Regional de Primera Categoría de fútbol con el triunfo del Naval de Reinoso, quien asciende automáticamente a Tercera División, el Barreda se ha clasificado en tercera posición, lugar que no concede ningún derecho, pero es expresión de que nuestros futbolistas estuvieron fuertes esta temporada.

El total de puntos logrados fue de 31, obtenidos en quince partidos ganados, uno empatado y seis perdidos.

Las derrotas cosechadas fueron dos en casa ante el Naval y el Astillero y cuatro en terreno del contrario, precisamente en Reinoso, Nueva Montaña, Cartes y San Vicente de la Barquera.

Es curioso que nuestro equipo sin poder alcanzar los primeros lugares, los que daban derecho a ascender o promocionar, tenga el mejor coeficiente de goles de todo el grupo. Marcó en las porterías contrarias 75 goles y encajó en la propia 26.

En estos ventidos encuentros pudieron salir al terreno, en diferentes ocasiones, naturalmente, los veinte jugadores que tiene fichados el Club.

Este es el balance del Campeonato Regional.

FUTBOL

Domingo, 10 de Marzo A las 4,30 tarde

Octavos de final del Campeonato Regional de Aficionados

BARREDA BALOMPIE - ESCUDO de Cabezón de la Sal

Domingo, 31 de Marzo A las 4,30 tarde

Campeonato de Aficionados Cuartos de final

BARREDA - Vencedor de VICTORIA-SNIACE

(Condicionado al triunfo del Barreda sobre el Escudo)

CINEMA SOLVAY

Domingo, 10 de Marzo: **VERA CRUZ**
Sábado, 16 y Domingo, 17: **LA MONTAÑA TRAGICA**

Martes, 19 (San José): **LA RUTA DE MARFIL**

Sábado, 23, Programa doble:
LA VENGANZA DEL BERGANTIN - MAGDALENA

Domingo, 24: **MAGDALENA**

Sábado, 30, Programa doble:

EL PORTICO DE LA GLORIA
EL UNICO TESTIGO

Domingo, 31: **EL UNICO TESTIGO**

Sábado, 6 de Abril, Domingo, 7:

ESA VOZ ES UNA MINA



¡POBRE SEÑOR!

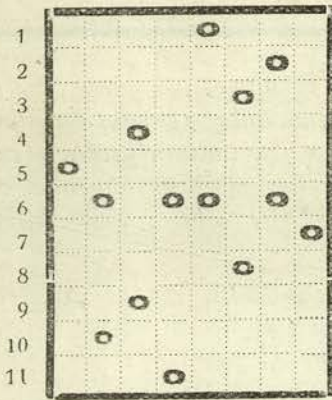
- El señor es flaco y largo
- El señor es obeso
- El señor es colérico
- El señor es charlatán
- El señor es glotón
- El señor está borracho
- El señor es hipócrita
- El señor ronca
- El señor es mujeriego

¡FELIZ SEÑORA!

- La señora es delgada y esbelta
- La señora está un poco llenita
- La señora tiene el genio un poco vivo
- La señora es muy amena
- La señora gusta de comer
- La señora está un poco alegre
- La señora tiene diplomacia
- La señora ronronea
- La señora flirtea.

CRUCIGRAMA

1 2 3 4 5 6 7 8



HORIZONTALES: 1. Pelo viejo. Río italiano. 2. Codiciosos. 3. Frutas. Río europeo. 4. Partícula inseparable.. Personaje bíblico. 5. Trabajase la pasta. 6. Vocal. Vocal. Consonante. Consonante. 7. Especie de banco mullido (pl). 8. Atrevido. Forma del pronombre. 9. Símbolo del sodio. Cera con que untan las abejas la colmena. 10. Inundar. 11. Abreviatura de tratamiento. Arte de pesca.

VERTICALES: 1. Prenda de abrigo. Dícese de cualquier imagen venerada por los rusos (pl.). 2. Plan gramínea. Rey de Judá. 3. (al revés) Río europeo. Valle de la provincia de Burgos. Río de Francia. 4. Río español. Nombre de varón. 5. Plantígrafos. Polvillo fecundante de las plantas. 6. Naípe. Practiqué cierto deporte. Río español. 7. Valle cántabro. Gaseosa aromatizada con esencia de algunas frutas (pl.). 8. Acorrales. Nombre de mujer.

Fué en Guipúzcoa

Josechu era un morrosko de casi dos metros de altura y cien kilos largos de peso.

Era primo de Paulino Uzcudun en los tiempos en que Uzcudun era Uzcudun y se presentó un buen día a Justo Oyarzábal, manager, en aquel momento, del campeón europeo, pidiéndole una colocación.

Oyarzábal era propietario de un establecimiento que surtía de «ta-

pas» a la mayoría de los bares de San Sebastián.

El primer trabajo que encomendaron al aldeano fué hacer un reparto mafinal de «banderillas». Le dieron una enorme bandeja y le recomendaron que hiciera el itinerario despacio, señalándole los lugares en los que habría de ir entregando la mercancía.

La bandeja contenía nada menos que cuatrocientas croquetas instaladas sobre pequeñas bandejas.

A las dos horas regresó el hombre. Traía la bandeja de la misma guisa que había partido: sobre la cabeza. Y le preguntaron...

- ¿Hicistes el recorrido?
- Sí.
- ¿Entregaste la mercancía?
- Pues no.
- ¿Entonces cómo vuelves?
- Ya ves...

-Bien, bien, baja la bandeja, mandaremos a otro.

Arrió la bandeja y sobre ella apenas quedaban dos docenas de fritos.

-¿Dónde están los otros?

El morrosko se señaló el abdomen y dijo sumiso:

-Aquí... Yo iba andando y levantando la mano. Comía. Me dije que por uno o así no notarán...

CANTERA



¡Aire comprimido!

“EL SUCESO” EN EL TRABAJO

De los accidentes ocurridos en el mes hay uno que aunque no afecta al personal de nuestra fábrica, ya que la víctima pertenece a la plantilla de uno de nuestros contratistas, sí merece un serio comentario.

Se trata de un operario que estando sobre los carriles de un puente grúa, a seis metros sobre el suelo, le fallaron la llave y el perno y cayó a tierra después de haberse golpeado sobre el soporte de un torno.

A todos se nos alcanza que trabajar en altura entraña peligro si no se toman las medidas preventivas de seguridad necesarias.

Ya hemos comentado en otro nú-

mero que una llave de fuerzas no apropiada pueda dar lugar a un accidente.

Los espárragos o tornillos tienen un límite de rotura, pasado el cual y utilizando una llave excesivamente larga, la rotura se produce con un riesgo indefectible.

Tampoco debe tener más holgura de la precisa. De estos grados de holgura hemos hablado en el referido número.

Por último, cuando no hay guarda-cuerpos ni piso libre de obstáculos, es totalmente esencial trabajar con cinturón de seguridad.

Otro punto a tener muy en cuenta es el de prevenir a las per-

sonas que puedan encontrarse en el piso bajo

En este accidente que comentamos, un operario de tornos corrió el inminente riesgo de ser alcanzado por el accidentado en su caída.

Por consiguiente las consignas a mantener, siempre, en esta clase de trabajos, son:

I—Herramienta apropiada de trabajo. La llave que hace falta. La holgura no debe pasar de un 5 % y no debe estar engrasada.

II—En este caso en que no hay guarda-cuerpos debe utilizarse el cinturón de seguridad.

III—Prevenir al personal que pueda encontrarse en el piso bajo.

REGLAMENTO DE ACCIDENTES

(CONTINUACION)

Sección 2.ª.—De las indemnizaciones

Art. 43. Las indemnizaciones en metálico que para compensar mutilaciones o deformidades de carácter definitivo figuran en el baremo que se inserta serán incompatibles con las prestaciones establecidas para las incapacidades permanentes en cualquiera de sus tres grados: parcial, total o absoluta.

Sin embargo, si como consecuencia de un accidente se produjeran lesiones de las incluidas en baremo, totalmente independientes de las definitorias de la incapacidad permanente, se abonará al trabajador, además de la renta a que tenga derecho, aquella indemnización que según el baremo pudiera corresponderle.

Art. 45. Si el accidente hubiera producido una incapacidad temporal el Seguro abonará a la víctima una indemnización igual a las tres cuartas partes de su jornal diario desde el día siguiente al en que tuvo lugar el accidente hasta aquel en que se halle en condiciones de volver al trabajo, se le dé de alta por incapacidad permanente o falleciera a consecuencia del accidente, entendiéndose que la indemnización será abonada en los mismos días en que lo hubiere sido el jornal, sin descuento alguno por los festivos. El jornal del día del accidente será a cargo del patrono.

Si transcurridos dieciocho meses, incluidos los períodos de recaída, no hubiese cesado aún la incapacidad, la indemnización se regirá por las disposiciones relativas a la incapacidad permanente que proceda, sin perjuicio del resultado de la oportuna revisión y de la continuación de las presta-

ciones sanitarias hasta el alta.

Art. 46. Si el accidente hubiese producido una incapacidad permanente, la indemnización será abonada en forma de renta vitalicia ajustada a los siguientes porcentajes del salario que reciba la víctima.

- a) Parcial, el 35 por 100.
- b) Total, el 55 por 100.
- c) Absoluta, el 100 por 100.

La incapacidad parcial o total para la profesión no impide que el trabajador continúe en el mismo centro de trabajo donde prestaba sus servicios o sea admitido por otra empresa, pero en uno y otros caso el salario legalmente establecido en cada momento para los de su clase y categoría podrá disminuirse en la misma cuantía de la renta que por su incapacidad tenga reconocida y que seguirá percibiendo.

Art. 52. Las indemnizaciones por muerte a los beneficiarios de la víctima serán las siguientes:

1.º Una renta igual al 50 por 100 del salario del fallecido a la viuda sin hijos calificados de derechohabientes.

2.º En el caso de viuda y descendientes asimilados que reúnan las condiciones reglamentarias, la renta citada en el párrafo anterior se incrementará en un 10 por 100 por cada uno, sin exceder la pensión del 100 por 100 del salario del causante.

3.º Cuando se trate de un solo descendiente, o asimilado, la renta será del 60 por 100 del salario, sin que exista viuda.

CONTINUARA



La página de todos.

CUIDA TU BATERIA

POR G. AMODIA

Desde que el boletín La Fábrica salió a la luz y atendiendo a la invitación que nos hacía a todos los productores para que colaboráramos, he sentido grandes deseos de mandar unas cuartillas. No lo he hecho hasta ahora retenida mi voluntad por el temor de no saber escribir las ideas, como fuera menester. Uno es hombre de taller y no de letras, aunque bien quisiera que fuera al contrario y de ahí la timidez.

Mas ya decidido, vamos allá. Y comenzamos metiéndonos con el tema de las baterías de acumuladores.

Cada día que pasa son más los productores de esta Empresa que

tienen coche o motocicleta y, por consiguiente, cada vez son más los que preguntan ¿qué le pasará a mi batería?

Yo quiero contestar a todos éstos que con frecuencia me preguntan personalmente y a quienes no lo han hecho, acaso por cortedad, mediante estas líneas.

Comenzaremos colocando la batería en el vehículo. Debemos evitar toda holgura en el soporte para eludir la trepidación durante la marcha, la cual influye en la destercusión de las placas.

La mejor manera de conseguirlo es colocar en el fondo del soporte

una plancha de goma sobre la que se hará descansar la batería, y si el soporte fuera ancho deberá calzarse con cuñas de madera impregnadas de carbonil, o con ebonita, pero nunca con materias porosas. Debemos también procurar que la batería quede a salvo de salpicaduras y esté alejada de las partes muy calientes del motor, pero cuando esto no sea posible, resultará útil colocar planchas de amianto en las partes más expuestas al calor. Es muy conveniente que la batería esté lo más ventilada que sea posible y que los tapones tengan sus agujeros limpios para la salida de gases.

DIVULGACION NECESARIA

POR J. F.

En vales y notas que circulan por la Fábrica, y hasta en correspondencia técnica, así como en letreros públicos (también fuera de la Fábrica, por supuesto), pueden leerse abreviaturas de las unidades de medida —metros, litros, kilogramos, etc—, para todos los gustos. Como es esta una cuestión resuelta en forma de NORMAS aceptadas hace mucho tiempo, creo que es hora de contribuir a que las conozcan y empleen los que no han tenido ocasión de enterarse.

A continuación van algunas abreviaturas importantes que se emplearán teniendo presente que no llevan punto final ni la s de plural, es decir, que, por ejemplo, *m* indica tanto metro como metros.

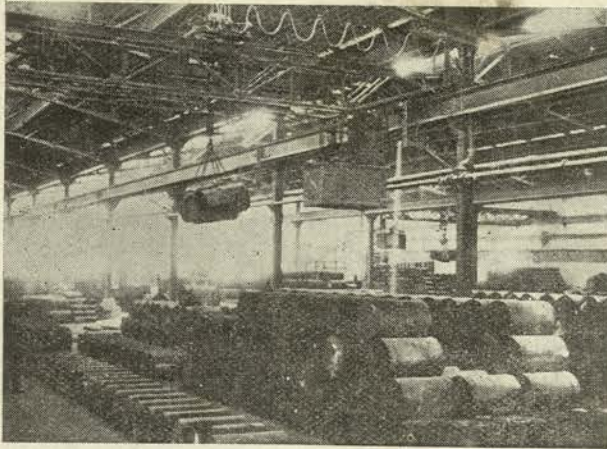
m metro
km kilómetro
dm decímetro

cm centímetro
mm milímetro
H micron (1/1000 mm)
" pulgada inglesa
a área
ha hectárea
m² metro cuadrado
dm² decímetro cuadrado
cm² centímetro cuadrado
mm² milímetro cuadrado
m³ metro cúbico
cm⁴ centímetro cuarta potencia
l litro
hl hectolitro

g gramo
kg kilogramo
t tonelada
kgcm kilogramocentímetro
kgm kilográmetro
tm tonelámetro (toneladas metro)
kg/cm² kilogramo / centímetro cuadrado
kg/mm² kilogramo / milímetro cuadrado
at atmósfera (1kg/cm²)
t/m² toneladas por metro cuadrado
h hora
m minuto
min minuto (cuando está solo)
s segundo
h, m, s símbolos horarios usados como exponentes
km/h kilómetros por hora
m/s metro por segundo
Hz Hertz (períodos/segundo)
° grado (celsius o centígrado)

**AL ROMPERSE UNA CADENA
LO HACE POR EL
ESLABON MAS
DEBIL, REVISALA, POR TANTO,
ESLABON POR ESLABON**

Una Mañana en el Embalaje



En el Embalaje hoy estas verdaderas montañas de bidones.



El puente rodante lleva los envases hasta los camiones.



Tan pronto como termine el rebatido los bidones irán al cargue.



El camión es el enlace rápido entre el Embalaje y la Estación de Renfe.

No hay duda de que esta nave del Embalaje es la más descomunal de todas las de fábrica. Desalojándola, imaginativamente, de estas verdaderas lomas y cerros de chapa que forman los bidones y de los tiesos sacos, podría servir como escenario de competiciones deportivas.

En el interior se mezcla el ruido de los motores de los camiones que arriman sus traseras a los lugares del cargue, el rodar de los vagones de ferrocarril que acaban de engullir unas toneladas de productos y son arrastrados por un tractor, y el deslizar de las ruedas de los carretillos.

Flota en el aire el polvillo imperceptible así, pero palpable sobre las cosas, de la sosa, y las mucosas de la nariz y garganta del visitante se excitan con su leve acritud.

Es simultáneo el cargue de unos vagones en el centro del extenso local, de los camiones en las rasgadas puertas y de otro vehículo bajo los corretones puentes rodantes.

Rodeados de esta actividad la pregunta tiene un sesgo obligado.

—¿Cuántas unidades de cada tipo se cargan por día?

—Es difícil discriminar el número de cada clase. Sin embargo puede calcularse que despachamos de 50 a 60 camiones y de 20 a 30 vagones por jornada.

—¿Hay regularidad perfecta?

—Casi. Pero en cargue de camiones tenemos establecida una marca de noventa y tres en un día.

—Esa jornada de cuántas horas es?

—Ocho horas (de 8 a 12 y de 1,30 a 5,30) con todo el personal y hasta las 10 de la noche con una cuadrilla reducida.

—¿Cuántos hombres?

—Dieciséis en total. Doce en lo que podríamos llamar tiempo normal y cuatro con trabajo de 2 de la tarde a 10 de la noche. Los 16 forman cuatro cuadrillas las cuales se turnan para llenar esas horas distintas de las habituales.

—¿Es preciso que estos cargadores reúnan determinadas condiciones?

—Pues sí. Es preciso que sean vigorosos, potentes... Todos trabajan a destajo.

—¿Cuántos minutos se emplean para cargar un camión?

—Depende de la clase de producto. Si de carbonato se trata, puedes calcular unos 25 minutos para uno de diez toneladas. En cambio si es cáustica se viene a invertir de 18 a 20 minutos.

Además de los cargadores tenemos aquí 21 embaladores y 8 cosedores, más los conductores de los puentes rodantes.

La mañana en el Embalaje ha terminado con un rotundo estornudo de nuestro fotógrafo cuando en su nariz se mezclan polvo y pituitaria