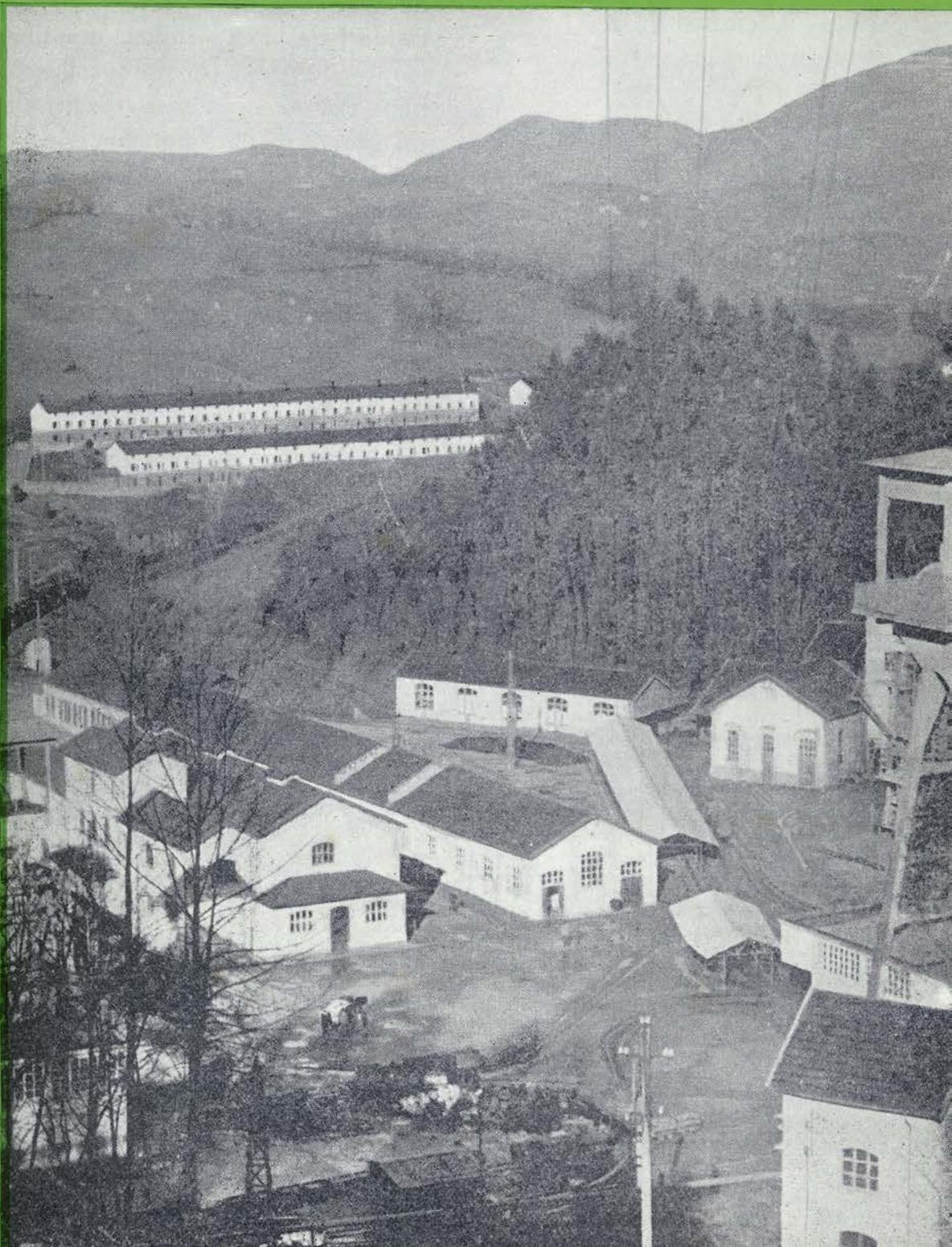




LA FABRICA

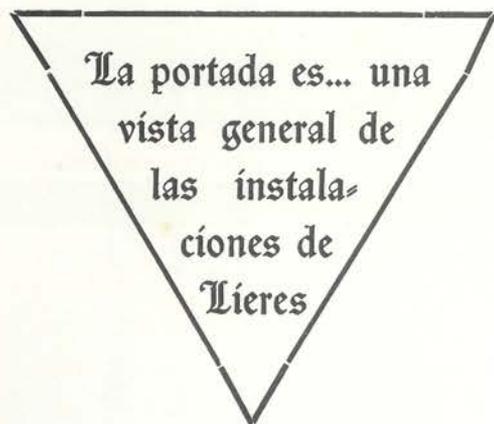
Boletín Informativo de la Fábrica de Barreda de Solvay & Cie.



AGOSTO
1960

AÑO VI-N.º 62

Por lo que tiene en sí de excepcional, queremos registrar en las páginas de nuestro Boletín «La Fábrica» el grave accidente sobrevenido en uno de los diques de la Real Compañía Asturiana de Minas, en Reocín, y hacer llegar a la Empresa amiga, así como a las familias de los fallecidos como consecuencia de este desgraciado accidente, la más sincera condolencia de todo el personal de «Solvay & Cie», más identificado que nunca con sus compañeros y amigos de la Mina.



APERTURA DE CURSO

El próximo día 12, lunes, comenzará en nuestras Escuelas el curso escolar 1960/61. Es un acto sencillo, en apariencia intrascendente, al que muchos no conceden toda la importancia que tiene. Se trata, sencillamente, de poner cimientos sólidos al futuro de vuestros hijos. Pensar en ello y dedicar todo el tiempo necesario a tan importante quehacer. En nada mejor podeis emplear vuestras horas libres. Seguir de cerca los estudios de vuestros hijos. No le consentas hacer «novillos». Cuida que haga sus deberes. Disponen de medios y tienen buenos Maestros, pero sin la colaboración de los padres la obra quedará a medio hacer.

La palabra colaboración salta otra vez a los puntos de la pluma. Colaboración para algo tan tuyo que es nada menos la formación y el porvenir de tus hijos.

La palabra colaboración salta otra vez a los puntos de la pluma. Colaboración para algo tan tuyo que es nada menos la formación y el porvenir de tus hijos.

EN PARADA

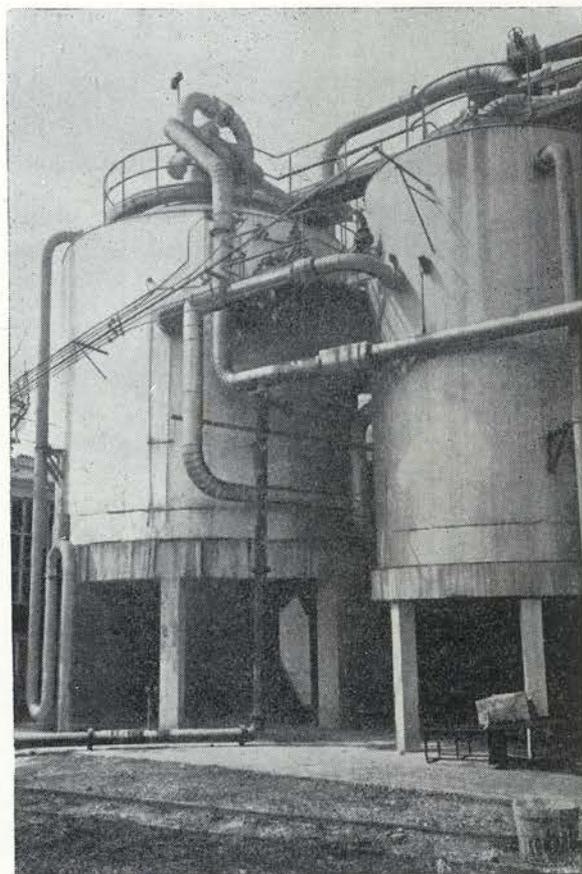
Desde las dos de la madrugada del día 18 a las 8 de la noche del sábado 20, la parada de las fabricaciones fué absoluta. El doloroso accidente acaecido en Reocín dejó el agua del río en condiciones tales que su utilización era imposible, hasta el extremo de que hubo necesidad de vaciar de agua barrosa todas nuestras calderas y tuberías.

Se buscaron soluciones de emergencia necesarias para conseguir rápidamente 200 m³/h de agua filtrable y utilizable en la producción de vapor. Para ello fué montada rápidamente una tubería desde los filtros Degremont, del PVC, a la depuración de aguas de las calderas de alta y mediana presión.

Esta tubería, de un diámetro de 250 m/m. y de 500 m. de longitud, atraviesa gran parte de la fábrica desde su entrada por el túnel del PVC y fué instalada en el tiempo excepcional de 36 horas, lo que permitió reanudar las fabricaciones en la hora y día señalados. Además, se hizo preciso habilitar un depósito, aún no en servicio, de 18 m. Ø, en floculador decantador de agua del río.

Traemos aquí la fotografía del punto en que la ocasional tubería conecta con la depuración de aguas de los generadores, para que nos sirva de motivo para destacar el elogiado esfuerzo del personal y de sus jefes directos, que con infatigable labor hicieron posible la puesta en marcha, muy reducida, de nuestra fábrica el 20 de Agosto a las 8 de la noche.

La fábrica no pudo recuperar su régimen normal o casi normal antes del día 27 por los incidentes técnicos producidos como consecuencia de haber tenido que poner en marcha aparatos de fabricación incrustados y fríos.





Jurado de Empresa

REUNION MENSUAL

Se celebró el día 30 de Agosto, fué presidida por el señor García-Nuevo y se hallaban presentes los vocales don Benito Fernández Aparicio, don Segundo Hoguela Pérez, don Pablo Álvarez Álvarez, don Casiano Gutiérrez Fernández, don Agustín Santos Renero, don Benito Liaño Oruña, don Angel Hidalgo Fernández, don Daniel Gutiérrez Martín, don Luis Díaz Agudo, don Aniceto Ibáñez García y don Manuel Peña Rodríguez; el secretario don Javier Mozas y los enlaces de Cantera y Sondeos don Juan Herrera Mora y Nicenor Herrera Escalante, respectivamente, aprobándose en primer lugar, previa lectura, el acta de la reunión anterior.

El Comité de Seguridad e Higiene trató de lo siguiente:

Revisión de 4 cuestionarios de accidente.

Índice de frecuencia: 9 personal obrero y 7 obreros más empleados en el mes de Julio, por 18 y 14, respectivamente, el mes anterior.

Resolución de 60 fichas en el tablero de actividad, distribuidas de la manera siguiente:

6 de instalaciones eléctricas, 7 de lugares de trabajo, 7 de lugares de tránsito, 10 de escaleras y pasarelas, 3 de caminos y pasos, 15 de defensas, 2 de alumbrado, 2 de varios y 8 de limpieza y embellecimiento.

Construcción de un depósito de reserva de 18 m.³ de capacidad y estudio para hacer sondeos en el sector E de la fábrica, con el fin de asegurar el suministro de agua limpia a los cuartos de aseo.

Modificación de la toma de agua para el puesto de lavado de piezas de Ajuste, para evitar posibles mezclas con lejía.

Modificación superior de los paneles de las ventanas E en Ajuste, para mejorar la ventilación.

Hacer vale a la Sala de Estudios para hallar una solución que asegure la evacuación total de humos en la fragua de Calderería.

Instalación de un depósito de reserva que asegure la refrigeración de agua en Embalaje.

Solucionar provisionalmente la cuestión de fundición de bronce mediante un nuevo horario para la colada de bronce y secado de moldes e insistir en la necesidad de realizar lo antes posible el traslado previsto.

En ruegos y preguntas se trató sobre gafas protectoras graduadas a operarios con defectos visuales, garaje de bicicletas de Cantera, subsanando defectos que se han señalado en diversas ocasiones, corrección asimismo de ciertos defectos que se observan en los puentes rodantes de Embalaje, y traslado a otro local de la cuadra, del caballo de la Guardia Civil, por los inconvenientes que ofrece su proximidad a las clases de Párvulos.

Dejar pendientes de ampliación de informes dos reclamaciones, una sobre clasificación y otra relativa a cambio de puesto de trabajo, formuladas por un operario de Calderería y un empleado de Cantera, respectivamente.

Respecto al Fondo de Ayuda al Personal, el Secretario informa de las cantidades entregadas el mes de Agosto, por un importe total de 12.750 pesetas.

Celebrar reuniones para tratar con los servicios técnico y contable los lugares más convenientes para instalar los relojes de control que se proyecta restablecer con carácter definitivo y con el fin de corregir los defectos observados en la primera época en que funcionaron a título de ensayo.

Insistir en la necesidad de instalar una sirena más potente para que los toques se oigan bien en todos los lugares de la fábrica.

Aclarar al personal los fines que se persiguen con el proyecto de contribuir con una cantidad a entregar al personal que se jubile en el momento de tomar su retiro.

Informar sobre expedientes por faltas en el trabajo.



NUESTRA DEMOGRAFIA.

Nacimientos

Durante el mes de Agosto se han registrado estos nacimientos:

Un niño, Aureliano, hijo de los esposos don Aureliano Gutiérrez González, del servicio de Sondeos y doña Teresa Gutiérrez Gómez.

Un niño, Ricardo, hijo de los esposos don José Salas Gonzalo, de Ajuste y doña Pilar Diego Ruiz.

Un niño, Rafael, hijo de Luis Díaz González, empleado de Almacén General y de doña Angeles Isusi Rodríguez.

Un niño, Juan Antonio, hijo de los esposos, don José Manuel González Fernández, de Embalaje y doña Máxima Pérez Noriega.

Un niño, Francisco Javier, hijo de los esposos don Isaac Herrera Ceballos, de Sectores y doña Josefina Zubizarreta Martínez.

Una niña, María Concepción, hija de los esposos don Moisés San Julián Ruiz, de Generadores y doña Julia Castillo Castillo.

Una niña, Rosa Isabel, hija de los esposos don Manuel Portilla Pérez, empleado dn Almacén de Cemento y doña María Constancia Fernández Expósito.

Una niña, María del Carmen, hija de los esposos don Bernardo Renero Ceballos, de Ajuste y doña Carmen Martínez Velarde.

Un niño Manuel Angel, hijo de los esposos don Manuel Sáiz Sáiz, de Generadores y doña Victorina Sánchez Gutiérrez.

Un niño, José Manuel, hijo de los esposos don Ambrosio Liaño Bengoa, de Calderería y doña Isabel Rodríguez Gómez.

Una niña Margarita, hija de los esposos don José Gutiérrez Portilla, empleado de la Sala de Estudios y doña Pilar Torre Gutiérrez.

Un niño, José Manuel, hijo de los esposos don Manuel Ceballos Fernández, de Calderería y doña María Antonia Montes Arco.

Un niño, Antonio, hijo de los esposos don Antonio López Martín, de Cáustica y doña Inés Gutiérrez Gómez.

Una niña, María Begoña, hija de los esposos don Antonio Villegas Ruesga, de U.E. y doña Arlette Lapparra Aymard, y

Una niña, María Antonia, hija de los esposos don Manuel Galas Ruiz, de Generadores y doña Petra Gómez Gómez.

Felicitemos a todos estos matrimonios.

Matrimonios

No hubo ninguno en el mes.

Defunciones

Don Serafín García Cacho, empleado de Sondeos, pasa por el doloroso trance del fallecimiento de su esposa. Le testimoniamos nuestra sentida condolencia.

Igualmente enviamos nuestro sentido pésame a don Fidel Muñoz Cano, del Servicio Eléctrico; a don Laudino Barbón Hevia, empleado de Cantera, por la muerte de sus respectivos padres y a don Herminio Tella Rodríguez, adjunto de Ingeniero, por el fallecimiento de su señora madre.

TAMBIEN CANOURA

No sólo fué Pedro Lázaro quien logró un galardón en el Concurso de Carteles de Feria de La Patrona. Fernando Canoura, otro de nuestros compañeros e igualmente colaborador de este boletín, ha sido distinguido con el tercer premio del referido Concurso.

Cuando llevamos a la imprenta los últimos originales de nuestro número de Julio ignorábamos el feliz suceso. Pero la noticia la lanzamos ahora aún cuando esté algo trasnochada.

Canoura es artista por vocación y por temperamento, no sólo cultiva pintura, en la que está buscando un sitio con sus óleos y acuarelas; hombre de inspiración, hace también escapadas brillantes por la poesía y se deja arrastrar irresistiblemente por cuanto significa arte y belleza.

También para él tenemos en LA FABRICA una cordial felicitación.

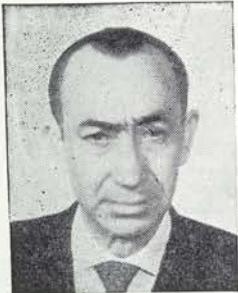


LA FABRICA *por dentro.*

VETERANOS



DESIDERIO ORBE LEÑERO
de Albañiles, 40 años de
servicios.



JOSE QUINTANILLA PORTILLA
de U. E., 40 años de
servicios.



DANIEL FERNANDEZ GARCIA
de Ajuste, 40 años de
servicios.

Movimiento de Personal

SALIDAS.—Don Gerardo Bohigas Trefo, de Manutenciones y don José Díaz Palacios, contraamaestre de Patio, ambos por jubilación.

Aniversarios

En Agosto han cumplido tiempo de servicios en la Empresa:

35 años: don Pedro García Peña, del servicio de Ordenanzas; don Eusebio Arrizabalaga Camporredondo, de Sondeos; don José Luis Huelga Huelga, de Cáustica; don Francisco Agudo Barrenechea, de Carbonato; don Juan Herrera Mora, de Cantera; don Pedro Villegas Cayón, de Reparaciones; don Marcelino López Cueli, de Cantera y don Angel Goya Inyesto, de Manutenciones.

40 años, don Amalio Ceballos Hoyuela, de Manutenciones y don Juan Santiago Garmendia, contraamaestre de Carbonatación. y

45 años, don José Montes Cuevas, de Ajuste.

A todos ellos nuestra admiración por su laboriosidad y constancia.

Jubilaciones

En el transcurso del mes han pasado a situación de jubilados, por edad reglamentaria, don Gerardo Bohigas Trefo, de Manutenciones, con 20 años de servicio en la fábrica y don José Díaz Palacios, contraamaestre de Patio, con 52 años en la Empresa.

A ambos les deseamos todo género de felicidades en esta nueva etapa de su vida.

Obras

Las más importantes comenzadas en Agosto fueron: Montaje reserva salmuera amoniacal, absorbedor scruber y lavador de gas.

Reparación del hogar n.º 2 de la batería de potes n.º 8.

Reparación y acondicionamiento de las escuelas.

Puesta en servicio de los nuevos aparatos scruber y refrigerante de 2,750 m Ø.

Desplazamiento colector de vapor desprendido de los 20 s. efectos a los debicarbonatadores.

Diversidades

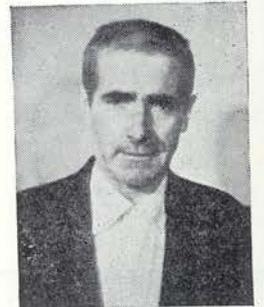
Como otros años por esta misma época, ha pasado unos días en la fábrica nuestro Director General Técnico, señor Guffroy, acompañado de su distinguida esposa y coincidiendo con esta visita hemos recibido también la de los señores Verhas, Director General en España; Derclaye, Ingeniero Jefe del Departamento de Minas, Sondeos y Cantera, de Bruselas; así como la del Ingeniero de la A.C. señor Jadoul. Igualmente ha permanecido unos días entre nosotros, siguiendo su plan de visitas a la fábrica, el señor Tourtchine, Ingeniero Jefe del Servicio Técnico de la Dirección General.

Se celebró la proverbial verbena benéfica que organiza el Casino en sus jardines. De toda la provincia y aún de fuera de ella, acudieron invitados.

VETERANOS



HILARIO ARGUMOSA
de Cantera, 40 años de
servicios.



ANIBAL SETIEN CARRAL
45 años de
servicios.

JUBILADO



JOSE DIAZ PALACIOS
Contraamaestre de Patio, se jubiló
después de 52 años de servicios.

AYER

Y

HOY



De 1918 a 1960 han transcurrido la friolera de 42 años. Si referimos los dos topes de este largo lapso de tiempo a las cosas más vanas, puede decirse que el ayer era la época del jipijapa y de las achuladas gorras de viseras, de los últimos cocheros de simón, y el hoy, la del sinsombreísmo, los «bikinis» y los pilotos de reactores.

Nuestra Cooperativa no ha perdido el paralelismo con la recta del progreso ni se ha quedado atrás en el maratón evolutivo de la vida.

Ahora, hace unos días, ha homologado su carrera con la inauguración de un autoservicio montado en el recinto del despacho abierto en 1918, aquella tienda clásica con indefinible mezcla olorosa de azafrán, bacalao y vino gordo, en la que cabían todas las fantasías de atracción de clientela, tal cual esa gran columna (fácilmente identificable en la vieja foto) fabricada con pastillas de jabón, vayan ustedes a saber si del «Chimbo» del Lagarto» o de «La Rosario».

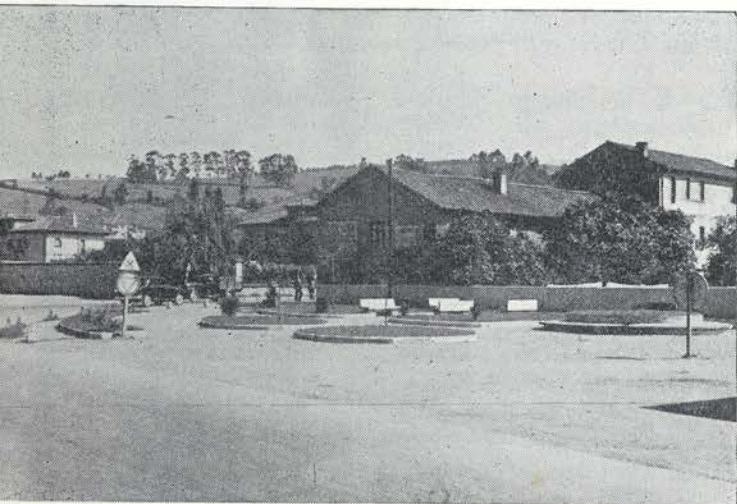
La numerosa mano de obra se ha reducido a un dependiente y una cajera y los largos minutos que consumían las operaciones de despacho, anotaciones en libreta, vale, etc., se transforman en lo que usted tarde en escoger y llenar su cestilla metálica y... pagar.

Estas dos fotos, conseguida la vieja por un «artista» que había de envolver su cabeza en el terciopelo negro que era el faldón del voluminoso cajón fotográfico, y lograda la nueva, la de hoy, por la pequeña «Contax» y el «gran angular» de Horacio Bustamante.

HOY

Y

AYER



El transformar la perspectiva de las cosas, el cambiar un paisaje ha llegado a ser faena sencilla y, si se desea, vertiginosa. La naturaleza se presta mansamente a la cirugía estética. Si para embellecer una nariz basta un bisturí, con una pala mecánica o, simplemente, con unos azadones, se consigue librar de maleza y montículos un terreno.

En nuestro archivo estaba esa fotografía, de ayer, de la esquina del cruce. Era un rincón hosco, descuidado; un verdadero ahijón clavado en un centro neu-

rálgico de la circulación, en la encrucijada de las rutas de Santander-Torrelavega y Barreda-Suances.

El semi-derruido muro, los agrios bardales, los jorobados postes telegráficos que habían sido durante años visión diaria y, bien poco grata, dejaron su sitio a la tersa tapia de ladrillo revestido, a la hierba fina de parque y a los colorines de las señales de circulación.

Los bancos de cementos, los verdes macizos y el dibujo geométrico de esta esquina resultan amables para el viandante.

Los niños en la Colonia

Cuando el último día de este mes de Agosto abandonábamos el campamento de La Dehesa, tras haber consumido una jornada dichosa entre los ciento veinte niños que forman el turno segundo de las Colonias, las voces de despedida de los muchachos nos envolvían en optimista empaquetadura.

Corriendo al lado del jeep un puñado de chicuelos, morenos, duros, de piel curtida y exuberantes de salud, nos escoltaban. Todos querían decir algo. Era como si la marcha del coche hubiera roto la cuerda de timidez que los había amarrado hasta entonces.

—«Hasta allá abajo»—, gritaba uno en tanto que otro con el jadeo de la carrera trataba de averiguar:

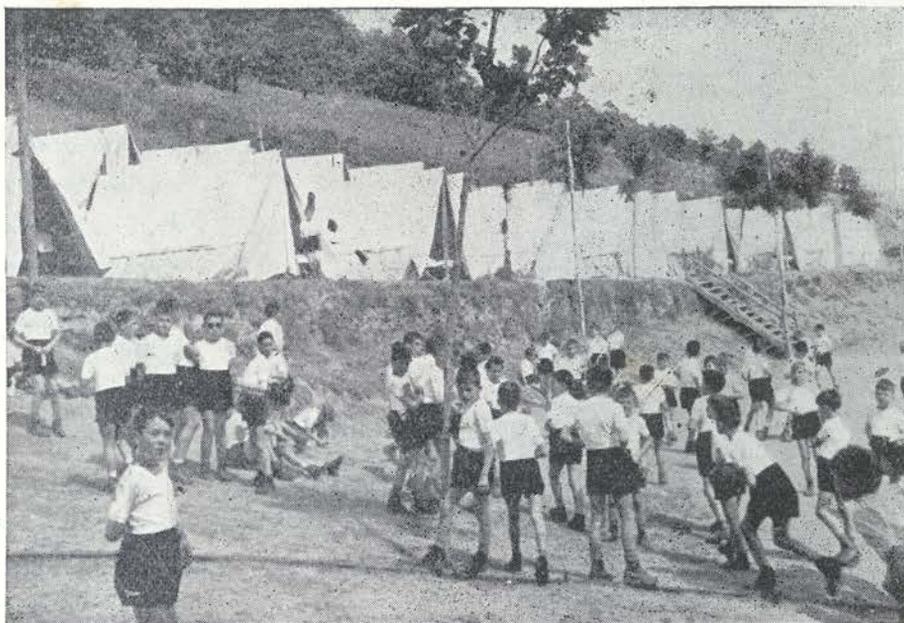
—Oiga, ¿cuándo empieza el fútbol?

Y cuando, alejados de la Colonia volvemos la vista, en la explanada que festonean las blancas lonas se han reanudado ya los juegos y las carreras, como si todos se hubieran puesto fácilmente de acuerdo, con aquel arapiezo que por despedida nos dijo:

—Hay que aprovechar, que ya nos quedan pocos días.

El relevo de niños y niños se hizo el día 9 de Agosto y en la misma fecha de Septiembre retornará esta segunda tanda.

El tiempo ha sido excelente, los pequeños tienen buena salud y disfrutan terriblemente con estas, para ellos, inolvidables vacaciones.



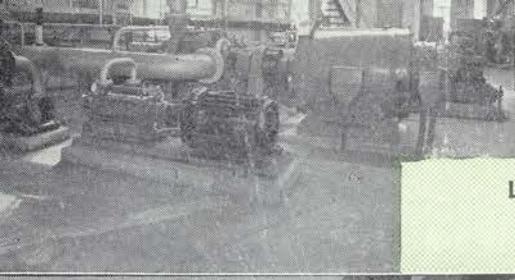
Esta explanación practicada hace tantos años en el plano inferior al que están montadas las tiendas, es a la vez calle Mayor, Real de Ferias, estadio y campo de romería para los niños acampados. Puede decirse que es el centro de operaciones del campamento, de un campamento bullicioso, vocinglero y feliz que será efemeride destacada en la vida de estos niños de hoy y hombres del mañana.



Estos 20 rapaces asturianos, hijos de nuestros compañeros de la Mina de Lieres, han querido fotografiarse con un «paisano» y han formado este grupo después de haber dicho a nuestro Secretario General, señor García-Nuevo:

—«¿Quier retratase con nosotros, oh?»

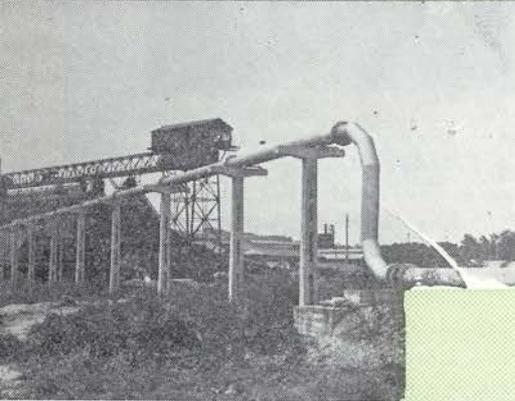
Tubería de Barros



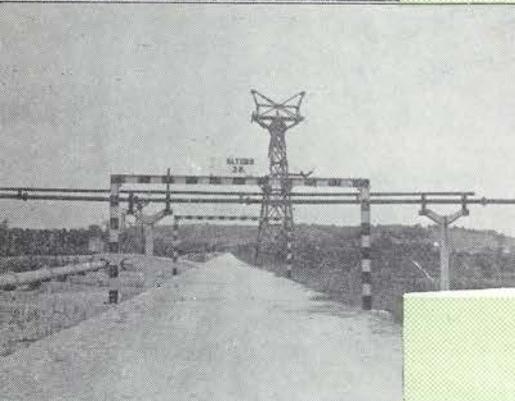
La sala de bombas que impelen los barros



La Zona de pórticos en el recorrido inicial



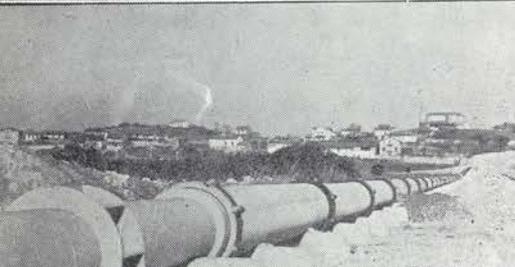
Bajada de pórticos a nivel normal



Cruce en Requejadá, con la tubería RCA



Dique de purga para casos de emergencia



Aquí se unen los tubos de acero y alúmina

Nuestro recorrido fabril de hoy es cara al mar, por la carretera de barros, hasta llegar al puntal, donde, pasada la playa de Usgo, vierten al mar los líquidos residuales de nuestras fabricaciones.

El fotógrafo irá ilustrando a nuestros lectores sobre la importancia que a simple vista tiene la obra realizada, fundamental para el porvenir de la fábrica.

La construcción y puesta en servicio de carretera y tubería supone sencillamente el resolver de una vez y para siempre el problema de evacuación de residuos que existe en todas las fábricas de este tipo, pues los diques y contradiques que en número de 14 se han ido construyendo en la Horcada de Isla de Hinojedo, tenían un inexorable plazo de vida.

La obra ha sido de gran magnitud tanto desde el punto de vista técnico como económico. A las dificultades técnicas, naturales en un proyecto de esta envergadura, en cuyo estudio trabajaron nuestros técnicos varios años, hay que añadir las de carácter administrativo, adquisición de terrenos a lo largo de una pista de 8 kms. y todo ello se ha resuelto en un tiempo relativamente corto. Así, en Marzo de 1956 comenzaban los trabajos y el mismo mes de este año 1960 se daban por terminados.

¿Cómo es la tubería?

Parte de la fábrica en donde se halla la sala de bombas de impulsión, que entre otros elementos accesorios alberga una moto-bomba de 800 HP de potencia y una turbo-bomba de 750 HP capaces de impulsar 600 m³ de barros por hora con una velocidad de 1,33 m. por segundo.

Los barros de la destilación, después de la recuperación de su calor, los de Caustificación y los de decantadores de salmuera, pasan al mezclador desde donde son impulsados por las bombas a través de la tubería.

Arranca ésta por la llamada zona de pórticos, con lo que salva las avenidas, vías, cruces con tuberías para ya alejada de las instalaciones descender hasta el nivel normal y continuar su curso sobre la carretera construída al efecto, siendo soportada por uno.

y carretera al mar

apoyos especiales, cuyo número total es de 3.600. En fábrica la cota es de 6,70 m. y en el alto de Carabias, sobre el paso por encima de la carretera de acceso a la Cantera, alcanza la altura máxima de 71,30 metros, para descender después suavemente hasta el puntal e introducirse en el mar a través del acantilado, encerrada ya aquí en espesísima caja de cemento, y terminar en una boca de descarga sumergida.

En todo este trayecto la tubería ha salvado toda clase de obstáculos mediante obras de fábrica. Las más importantes son el puente sobre el río Cabo, el paso inferior de la carretera del muelle de Requejada, los pasos superior e inferior de Cudón, el inferior del camino del cementerio del mismo Cudón, el superior de la carretera de la Cantera y el inferior de la del pueblo de Cuchía. Para asentar carretera y tubería fué preciso adquirir un elevado número de fincas pertenecientes a numerosísimos propietarios.

Los primeros 4.510 metros y más de 200 últimos son de tubo de acero de 400 m/m de diámetro interior, de 8 milímetros de espesor y su trazado es en zig-zag con el fin de soportar las dilataciones. El resto es de uralita, también de 400 m/m de diámetro y 60 m/m de espesor en el primer tramo y de 40 m/m después. La dilatación en la uralita está prevista mediante unas juntas especiales entre tubo y tubo, del tipo Gibault.

En la zona de la Gándara se ha construído un pequeño dique de purga para ser utilizado en casos de emergencia o avería y en el paso inferior de Requejada hay también válvulas de purga.

Hasta el alto de Carabias llega la acción propulsora de las bombas y desde allí hasta el mar los barros circulan por gravedad.

El volumen total vehiculado actualmente representa 10.000 m³/día de líquidos barrosos.

Esto es, a grandes rasgos, el nuevo sistema establecido para verter al agua los barros residuales de nuestra fábrica. Espectacular, sí; pero sobre todo útil en todos los aspectos.

Paso superior sobre la carretera de Cantera



Esta es la zona más elevada del trazado (71,30 m.)



Llegada a la zona marítima



Trazado por el margen de la playa de Usgo



Bajo este bloque de cemento la tubería penetra en el mar



Y esta es la boca de descarga hundida ya en el mar





Deportes



¡JUVENTUD, DIVINO TESORO!

El Barreda Balompié está de cara a la temporada futbolística de 1960-1961. Un peldaño más abajo que en la última, pero con el mismo espíritu deportivo de toda su historia.

Ha encontrado las dificultades de siempre en lo que se refiere al fichaje de jugadores. Por desgracia para el fútbol aficionado, hace ya bastantes años que cualquier muchacho que se cree capacitado para jugar, exige dinero para cubrir su cartulina de amateur y como en la provincia existen clubs que mantienen este verdadero profesionalismo vergonzante, las Directivas que no pagan prima de fichaje o nómina, y en este caso se encuentra la nuestra, han de esperar a que en el mercado se cubra toda la demanda para escoger entre las pocas ofertas que hayan quedado desiertas. Ocurrió en Tercera División hace un año y vuelve a ocurrir ahora en Primera Regional. Por eso el Barreda ha tenido que esperar a última hora, a solo quince días fecha del comienzo del campeonato, para completar su lista y aún con casi todo el cuadro completo, todavía no puede decir que ya tiene su cupo mínimo para la campaña.

Hasta ahora sus disponibilidades son estas:

Porteros: Liano y Nano.

Defensas: Mesones I, Mesones II y Núñez.

Medios: Nardo, Vélez y Ramonín.

Delanteros: Charines, Julio, Presa, Julito, Pino y Peña.

Subsisten de la temporada pasada: Nardo, Julio, Presa y Charines, el resto son todos chicos nuevos, muchos de ellos procedentes de juveniles, que, a buen seguro, suplirán su falta de veteranía y su todavía defectuosa técnica con ese entusiasmo que siempre fué característica barredense y que es contagioso para cuantos llegan al equipo.

La competición comienza el día 11 de Septiembre y el

partido de inauguración corresponde jugarle en casa contra el San Justo. Ocurrirá que el Barreda no coincidirá, salvo en dos ocasiones, con los encuentros de la Gimnástica, pero en cambio sí con los que el Racing juegue en el Sardinero.

Pocholo, entrenador de la pasada temporada, continuará al frente del equipo y en la última decena de este mes de Agosto ha comenzado los entrenamientos, seleccionando en ellos a los jóvenes necesarios para completar el cuadro de jugadores.

Los socios de la temporada anterior tendrán acceso al campo con los carnets de dicha temporada, sin tener que hacer nuevo desembolso, pues el Barreda al poder desenvolverse en el Regional con la ayuda económica de la fábrica, desea que el personal pueda presenciar sus partidos sin quebranto crematístico.

El calendario de la primera vuelta de esta Primera Regional es, en lo que se refiere al Barreda, el siguiente:

Septiembre: día 11, Barreda-San Justo. Día 18, Candina-Barreda. Día 25, Barreda-Escudo.

Octubre: día 2, Buelna-Barreda. Día 9, Apostolado del Mar-Barreda. Día 16, Barreda-Castro. Día 23: Soldevilla-Barreda.

Noviembre: Día 6, Barreda-Selaya. Día 13, Calleoltera-Barreda. Día 20, Barreda Barquereño. Día 27, Guarnizo-Barreda.

Diciembre: Día 4, Barreda-Sniace. Día 11, Reinosabarreda. Día 18, Barreda-Nueva Montaña.

Enero: Día 1, Cayón-Barreda.

Todos estos partidos los afrontará el Barreda con ese novísimo plantel, con el optimismo que le presta el confiar en eso de «juventud divino tesoro».

Montaña y Esquí

Inauguración del Refugio

Hay intensa actividad en nuestro Grupo de Montaña y Esquí que prepara su acto de final de temporada y la inauguración del refugio construido, como todos sabeis, merced a la magnificencia de don Pedro Solvay.

La construcción está enteramente terminada y el 25 de Septiembre es la fecha designada para su apertura oficial en un acto en el que estarán presente la flor y nata de los montañeros cántabros, especialmente invitados por nuestro Grupo.

Pero antes de este acontecimiento tendremos el cierre de la temporada con el reparto de los trofeos conquistados por los componentes del Grupo en los diversos campeonatos sociales celebrados en el último ejercicio.

BOLOS

GENTILEZA

Don José Fernández Caso, tan deportista, tan aficionado a los bolos, tan amigo de la Peña Bolística Solvay y sobre todo tan caballero y tan gentil, ha enviado un nuevo y magnífico trofeo, un valioso grupo ecuestre (un vaquero mexicano sobre un caballo) que anuncia, en simpática carta: «Para que se lo disputen entre Vds.»

La gentileza del popular Toluca ha sido apreciada y agradecida en todo su valor por nuestra Peña.

LIGA

Se está celebrando con el mayor éxito la Liga de Bolos por Departamentos, en sus dos categorías.

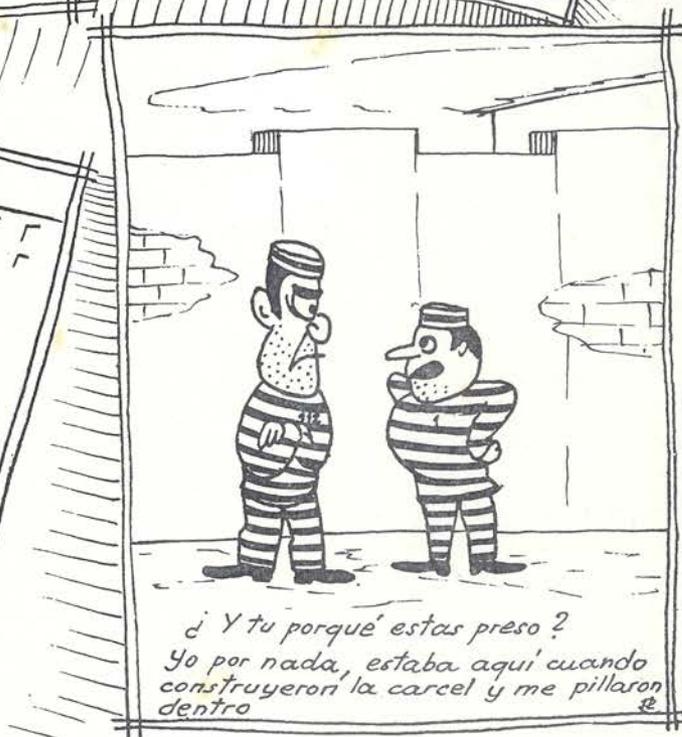
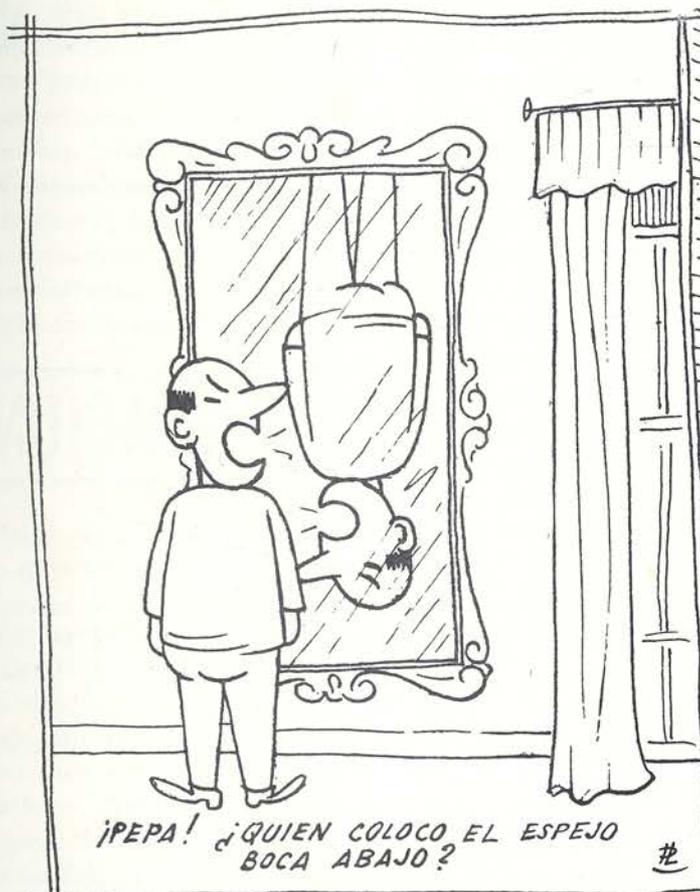
En los últimos días del mes ha quedado en suspenso, con el fin de que quienes lo desearan pudieran asistir a la Decena Bolística de Santander.

Esperamos que en nuestro próximo número podremos ya dar una completa información de su desarrollo y desenlace.

Tambien tenemos

* HUMOR *

por: P. Lázaro.



MIRAMOS estos días al cielo con gran interés; el buen tiempo nos ha acompañado disfrutando de unas noches despejadas y vivimos en ellas los pasos de las experiencias nucleares, como en Cabo Cañaveral. Tenemos en órbita a 1.800 kms. (aproximadamente la distancia de Santander a Cádiz, ida y vuelta), un satélite artificial; todos los que hemos visto al ECO I nos damos cuenta del esfuerzo de la técnica para lograr con esta precisión poner en órbita un globo de plástico de 30 mts. de diámetro, lanzado en una cápsula de unos 60 cms. de diámetro.

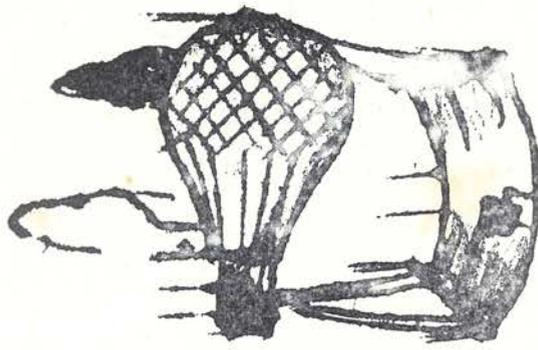
Al verle, apreciamos la velocidad con referencia al resto de las estrellas del sistema planetario. Estas, las que apreciamos en las noches despejadas, están según los astrólogos, a $4 \frac{1}{2}$ años de luz las más próximas, ¡pero esto qué es!

La velocidad de la luz es de 300.000 kms. por segundo; según esto están a 39.000.000.000.000 kms., a unos 2.900 millones de veces el diámetro de la tierra que es de 12.740 km.; ésto las más próximas. ¡No existe peligro de que se tropiecen!

Este satélite es tan visible por estar el plástico metalizado y recibe la luz del sol en una superficie de 235 metros cuadrados, con su brillo apreciamos la autenticidad, la realidad de los hechos, no así en los *spunik*, que con frecuencia nos parecen una fantasía periodística o de propaganda; con el ECO I confirmamos que todo es posible, podemos apreciarlo durante la noche varias veces, pues da unas doce veces la vuelta a la Tierra mientras que ésta da una sobre el Sol, le tenemos como vecindado a nuestro Planeta, ya que la distancia es de las de ir a pie comparada con el resto de cuanto brilla en el firmamento.

De los tres elementos: tierra, mar y aire, el hombre había dominado, primero el mar, el agua en general; más tarde la tierra, al inventar la rueda, y siempre pensando en el otro elemento, el aire, cómo dominarle. Esto es largo de contar, y no hay espacio para ello; son siglos de estudio para expresarlo en unas líneas, pero un breve resumen sí que nos interesa.

Las primeras noticias de aviación con accidentes y todo, se remontan a los dioses mitológicos; Ovidio nos cuenta que Dédalo y su hijo Icaro, al encontrarse prisioneros en el propio recinto construido por él, pensando en la libertad, y envidiando a los pájaros como únicos seres que cruzaban los espacios, estudió el vuelo de éstos y construyó unas alas de pluma de ave y cera de abejas, logrando con ésto salir de aquel recinto. Icaro se acercó mucho al Sol, a pesar de las advertencias de su padre, se fundió la cera, perdió poco a poco las plumas, se deshicieron las alas, cayó al mar Egeo, murió ahogado; ¡primer accidente de aviación! Dé alo logra su ansiado deseo llegando a Sicilia. ¡Pri-



La actualidad del "ECO I"

Por BERCE

cánico para lograr la conquista del espacio, máxima preocupación humana. Sentó principios fundamentales como éste: «Para alcanzar la verdadera ciencia del movimiento de las aves en el aire, es necesario conocer primero la ciencia de los vientos, que estableceremos por el movimiento del agua». Esta ciencia es un medio para llegar al conocimiento de todas las criaturas aladas en el aire

y en el viento. Desterrando las teorías de Aristóteles: que las aves vuelan porque se sostienen en el aire lo mismo que los barcos en el agua.

Más tarde, el español Domingo González, en 1651, publicó en La Haya un estudio titulado: «El Hombre en la Luna, o el Viaje Quimérico hecho al Mundo de la Luna, nuevamente descubierta», en su fantasía descubre la construcción de un aparato volador para realizar dicho viaje. El precursor de los aviones cohetes, Cyrano de Bergerac, entre los cinco procedimientos que indica para volar, en el tercero dice: «Utilizando la fuerza de proyección de varios cohetes que ardiessen sucesivamente»; los otros cuatro no son de estos vuelos, y con este hemos llegado a los *cohetes*, máxima preocupación de estos tiempos.

Si la aviación no progresó más, después de tantos años que el hombre viene estudiando el volar, la culpa la tienen los inventores del motor de explosión, que se retardaron tanto en hacerlo; por ésto sufrió un gran retraso con relación a otras ciencias, pero ahora ha superado éste, siendo una ciencia dominada, gracias a los globos que han sido y son los verdaderos conejos de indias, para con ellos estudiar la aerostática. Las publicaciones más antiguas hablando de éstos son del 1670 del padre jesuita Francisco Lana, en Brescia.

Solamente me resta decir que el ECO I sigue dando vueltas a la Tierra a una velocidad de 7,5 kms. por segundo. Que el día que pinche, ¿quién le pone un parche? De este globo se sacan multitud de experiencias para la astronáutica, viajes nucleares y telecomunicaciones, ya que las ondas reflejadas en él son retransmitidas a nuestro planeta con más rapidez que un telegrama urgente.

COLABORACIONES

NOS parece oportuno comenzar por esta frase, porque, además

de conocida ella, es famoso también su autor, con lo cual no queremos decir que, frases y autores, no vayan siempre parejos en lo que a fama se refiere. Más bien es regla general.

Y vamos con la frase: atribuida por Suetonio a Cayo Julio César, a la sazón Gobernador de las Galias y Cónsul.

Después de constituido el primer Triunvirato, y muerto Craso en la lucha contra los partos, quedaban frente a frente, César y Pompeyo, Este último, declinó el gobierno de Africa y España en lugartenientes, mientras él se quedaba en Roma. César fué enviado a gobernar las Galias. Pompeyo, con sus manejos, disponía a su antojo del Senado romano, y consiguió que dicha Institución ordenara a César licenciar su ejército y abandonar su gobierno.

Sin embargo, César, guiado por su ambición

y contraviniendo las leyes romanas que prohibían que un gobernador abandonase en armas su provincia, atravesó el límite de ésta (el Rubicón) después de muchas vacilaciones, en cuyo instante pronunció esta célebre frase.

De aquí también el dicho «atravesar el Rubicón», como signo de tomar una decisión «in extremis».

HERNAN Cortés, en su conquista de México, encontró gran resistencia en

las huestes de Guatimocín, último emperador mexicano, sobrino del gran Moctezuma. Por fin, nuestro Conquistador consiguió dominar la situación e hizo prisionero al Emperador y a su primer ministro. Ambos fueron sometidos a terribles tormentos, pues Cortés sospechaba que el Emperador y su ministro habían arrojado al lago de México todo el tesoro de Moctezuma.

Agotado por los dolores sufridos en las torturas, el ministro de Guatimocín, solicitó desesperadamente a su rey permiso para revelar el secreto del paradero del te oro: a lo que Guatimocín, que sufría los mismos tormentos que su lacayo, contestó en los términos que se expresan arriba.

Hernán Cortés, ante tan valiente postura, le perdonó la vida aunque poco después ordenara su ejecución por sospechar que coaccionaba a sus súbditos, en contra de los españoles. El primer ministro sucumbió víctima de los tormentos.

“ALEA JACTA EST” o
“LA SUERTE ESTA ECHADA”

“CONTAD
LOS MUERTOS”

LA España monárquica de Felipe IV se encontraba en franca decadencia.

Las continuas luchas en que se veía envuelta nuestra nación, debido a la vanidad del valido del Rey, Conde-Duque de Olivares, aguzaba aún más este declive.

Después de una precaria victoria sobre los protestantes en Nordlingen, sufrimos el desastre de Rocroy.

Las tropas españolas se batieron con bravura, pero como dice don F. Picafoeste, en «Estudios sobre la grandeza y decadencia de España»: «el valor sólo, la temeridad... no son suficientes para conservar la organización de un ejército.»

Y se perdió la batalla.

Y la Infantería española fué destruída. Un ayudante del duque de Enghien, preguntó a uno de los pocos supervivientes por el número de soldados que habían formado en aquel ejército derrotado, a lo que contestó altivamente el español:

«Contad los muertos».

BREVES
COMENTARIOS
DE
FRASES
CELEBRES
POR
M. BARTOLOME

“ACASO ESTOY YO EN
UN LECHO DE ROSAS”

“NO HABIENDO PODIDO LLEGAR
HASTA MI, ME HAN HECHO
DESCENDER HASTA ELLOS”

EN el año 1814, época de la primera restauración de la Monarquía

francesa, siendo rey Luis XVIII, la aristocracia parisina trató de derrocar la columna Vendôme. Este monumento fué erigido en memoria de los ejércitos que vencieron en la batalla de Austerlitz, después de unas campañas que duraron tres meses. El monumento estaba rematado por una estatua de Napoleón vestido de Emperador romano, y obtenida del bronce de 1.200 cañones, capturados al enemigo en el curso de aquellas campañas.

La columna resistió a los violentos tirones que los aristócratas parisinos realizaban provistos de cables, no ocurriendo así con la estatua de Napoleón, que se vino abajo, destrozándose en su caída. Días después apareció en la base del monumento, un rótulo con la expresión que anotamos al comienzo:

«No habiendo podido llegar hasta mí, me han hecho descender hasta ellos».

Tablón de Anuncios

En Septiembre...

Elecciones para Jurados de Empresa

A título de información periodística traemos a estas páginas la noticia, muy importante, de que en el próximo mes de Septiembre tendrán lugar las elecciones para Jurados de Empresa.

Para la celebración de estas elecciones se ha publicado, por la Organización Sindical, un calendario y unas Instrucciones que no podemos reproducir, íntegramente, tanto por su extensión como por premura de tiempo.

Los días señalados para las elecciones son 28, 29 y 30 de Septiembre y en nuestra fábrica, por supuesto, se elegirá uno de estos tres días.

Previamente debe procederse a la proclamación de candidatos entre las fechas 15 y 18 del mismo mes y las propuestas habrán de formularse: a) por mayoría del Jurado cuyos vocales hayan de renovarse; b) por acuerdo mayoritario de la Sección Social del Sindicato correspondiente y c) por el cinco por ciento de los trabajadores de su grupo profesional.

Como en años anteriores los grupos electorales son cuatro: Técnicos, administrativos, obreros manuales cualificados y mano de obra no cualificada.

Las condiciones para ser elector y elegible, reclamaciones, recursos, listas electorales, candidatos, procedimiento electoral, composición y constitución de las mesas, papeletas, escrutinio, etc. están perfectamente aclaradas en la Instrucción a que nos referimos y pueden ser consultadas por el personal en la Oficina de Mano de Obra que centraliza todo lo relativo a elecciones.

Con gusto daremos en nuestro próximo número la lista de los nuevos vocales (los actuales pueden ser reelegidos), deseando que los representantes que resulten elegidos por los distintos grupos profesionales sean los más idóneos para el cargo de confianza y responsabilidad que se les confía y que las elecciones se desarrollen con el respeto mutuo que siempre ha imperado en las relaciones entre nuestro personal y entre éste y la Empresa.

¡Buena idea...! pero mal interpretada

Nuestro comentario anterior, con este mismo título y relativo a la jubilación de productores, parece que no ha sido bien interpretado por algunos. Nos explicaremos:

En primer lugar diremos que el vocablo «productores» abarca lo mismo a obreros que a empleados.

La aportación es voluntaria. La conformidad con el proyecto se manifiesta, sencillamente, con la firma del boleto que iba en nuestro número anterior. Por si acaso, los Listeros tienen ejemplares en blanco para quienes los soliciten.

Dar la conformidad, obligarse, supone abonar 5 pesetas cada vez que un compañero se jubile. El jubilado, o beneficiario, percibirá la suma de todas las aportaciones, es decir, tantos duros

como compañeros firmen el boletín de adhesión. Aquellos que no refrenden tal boletín no están obligados a nada, ni en su día recibirán este beneficio. Tampoco serán participantes aquellos que no empiecen a cotizar desde un principio, ni aquellos otros que habiendo abonado sus cuotas desde el comienzo dejen de hacerlo pasado cierto tiempo. Por otro lado es claro que quienes ingresen en la Empresa en el futuro, habrán de elegir en el momento de incorporarse al trabajo.

La idea es, pues, sencilla y está perfectamente clara. Quienes estén conformes con ella aún están a tiempo de manifestar su adhesión.

Los Listeros, insistimos, tienen boletines a su disposición.

Si tienes un vehículo...

Toma buena nota de que en las Delegaciones de Hacienda se están entregando las llamadas Cédulas de Identificación de coches y motocicletas.

Estas cédulas, que son obligatorias, vienen a sustituir a las antiguas Patentes de Circulación y tienen por finalidad identificar los vehículos de motor a efec-

tos fiscales. Son de diferentes colores según las categorías. Por el momento se están despachando, únicamente, las de todos aquellos automóviles y motos que han sido comprados, nuevos o viejos (transferidos estos últimos) desde el 1 de Enero de este mismo año hasta la fecha.

Para obtener la cédula es preciso llenar una solicitud y acompañar a la misma el permiso de circulación del vehículo y el documento de identidad del solicitante.

Si tienes permiso de conducir...

No olvides que el día 10 de Octubre próximo caduca el plazo concedido para la revisión de los permisos de conducir, en todas sus clases, que hayan sido expedidos desde el 1 de Enero de 1951 hasta el 10 de Octubre de 1957.

Los de Primera y Primera Especial habrán de sufrir un nuevo examen psicotécnico y los de Segunda y Tercera presentarán el permiso viejo y un certificado médico, junto con la solicitud correspondiente, pidiendo antes información a su respectivo Ayuntamiento.

Bien y a tiempo Subvenciones para estudios

En el tablero de anuncios estará ya expuesto, cuando este número llegue a vuestras manos, el aviso correspondiente a las subvenciones de estudios para los hijos del personal.

Conviene que quienes piensen solicitarlas lo hagan dentro del plazo fijado, o sea, antes del 20 de Septiembre próximo.

Las relaciones de propuestas tienen que ser enviadas a la Dirección General en la fecha indicada y nuestro servicio de Secretaría se verá obligado a rechazar las que se presentasen fuera de plazo.

Por las consecuencias —que pueden traducirse en la pérdida de este beneficio— nuestros lectores deben tener muy en cuenta el plazo señalado y que las solicitudes habrán de hacerse en impresos oficiales que Secretaría facilitará a todos los que lo soliciten, como igualmente la necesidad de contestar íntegramente las preguntas o encasillados del impreso.

¿QUIEN ES QUIEN?

Era fácil el concurso de Julio. Lo prueban las 96 contestaciones correctas que nos han llegado.

El premio era doble por haberse acumulado el del mes anterior que resultó desierto y las 200 pesetas se las llevó, tras el consabido sorteo, el compañero Daniel Portilla, del servicio de Carpintería.

Los tres personajes, citados del 1 al 3, eran Colón, Edison y Falla.

Sus datos biográficos son éstos:

MANUEL FALLA Y MATHEU — Compositor español nacido en Cádiz en 1876 y fallecido en Alta Gracia (Argentina) en 1946. Estudió en su ciudad natal y en Madrid. En 1905, obtuvo un premio de la Academia de San Fernando y dos años después fijó su residencia en París, ampliando estudios con Dukas y Debussy. En 1931 estrenó, en Niza, su ópera «La vida breve» que logró gran éxito. Posteriormente escribió «El sombrero de tres picos» para la compañía de ballet rusa de Diaghilev. Más tarde compuso «El amor brujo», «Noches en los jardines de España» y «El retablo de maese Pedro».

En los últimos años de su vida residió en Alta Gracia (Córdoba, Argentina) trabajando en su gran poema sinfónico «La Atlántida», basado en la obra de Verdguer, que dejó inacabada y terminó su discípulo Ernesto Halffter.

Falla es el más destacado valor de la música contemporánea española y alcanzó renombre mundial. Su obra se basa en la más justa tradición musical y folk. lórica de España. Fué también genial intérprete de los ritmos gitanos y del cante flamenco.

TOMAS ALVA EDISON — Físico e inventor norteamericano que nació en 1847 y murió en 1931.

Empezó como vendedor de periódicos en los trenes y después montó una pequeña imprenta en un vagón para tirar un semanario. Desde muy joven tuvo afición a los experimentos científicos. Fué admitido como alumno en una oficina de telégrafos por haber salvado la vida al hijo de un jefe de estación y en seguida comienza la cadena vertiginosa e ininterrumpida de sus éxitos.

Perfeccionó notablemente el telégrafo; inventó la lámpara eléctrica de filamento de carbón que hizo posible la utilización práctica de este medio de alumbrado; perfeccionó igualmente el micrófono y el gramófono; fué el primero en producir, prácticamente, la corriente eléctrica mediante una dinamo movida por una máquina de vapor; introdujo el uso de la corriente eléctrica alterna trifásica y construyó casi todos los aparatos esenciales de la distribución eléctrica, inventó el acumulador de ferróniquel y en Física descubrió el efecto que lleva su nombre.

Edison «el mago de la electricidad», cuando murió dejó patentados 1097 inventos y sin algunos de ellos no habría sido posible llegar al radar y a la televisión.

Fué un modelo de tenacidad y se dice que, a pesar del trabajo abrumador que desarrollaba, dormía poquísimo.

CRISTOBAL COLON — Nació en 1451 y murió en 1506. Muchas ciudades de distintas nacionalidades se

disputan el honor de ser la patria de Colón; pero la opinión más extendida es que nació en Génova (Italia).

Se sabe poco de su vida hasta que aparece en España en 1486. Influenciado por la lectura del libro «Imago Mundi» del Cardenal Pedro de Ailly y por las teorías de Toscanelli (quien suponía la tierra menor de lo que es en realidad) planeó el viaje a Asia navegando por el Atlántico con rumbo Oeste.

Parece que ofreció su proyecto al rey de Portugal, Juan II, quien le negó su ayuda. Después de largas gestiones en la corte española logró Colón interesar a los Reyes Católicos, sobre todo a la Reina Isabel, en su ambicioso proyecto, gracias a la influencia de fray Juan Pérez, prior del convento de La Rábida y de fray Diego de Deza.

El 17 de Abril de 1492 se firmaron las capitulaciones de Santa Fe, especie de contrato entre los Reyes Católicos y Colón, recibiendo éste los títulos de Almirante, virrey y gobernador de las tierras por descubrir y concediéndole el derecho a percibir la décima parte del oro, plata, etc. que obtuviera en las nuevas tierras. Gracias a la ayuda de los hermanos Pinzón y del catógrafo Juan de la Cosa pudo Colón equipar tres naves: Pinta, Niña y Santa María, que con una tripulación de 120 hombre zarparon del puerto de Palos, el día 3 de Agosto de 1492.

En este primer viaje, durante el cual Colón tuvo que sofocar una rebelión de sus marinos que querían retornar a España descorazonados por no encontrar las nuevas tierras, descubrió Colón el Nuevo Mundo llegando a la isla de San Salvador, del archipiélago de las Lucayas, el 12 de Octubre de 1492. También descubrió Cuba y Haití (Española). Regresó en 1493 para inmediatamente emprender el segundo viaje en el que descubrió las principales islas Antillas. En el tercer viaje (1498-1500) descubrió Trinidad y costó el continente desde la desembocadura del Orinoco hasta Caracas. Regresó cargado de cadenas condenado por el juez Bobadilla por acusación de «abusos en el ejercicio de su cargo». Puesto en libertad por los Reyes aún realizó un cuarto viaje en el que costó Panamá y Honduras. Promovió un pleito contra la corte que no quería reconocer sus derechos, y antes de que fuera fallado en su favor, murió en Valladolid, pobre y casi olvidado.



Las tres figuras de esta vez son un literato, un astrónomo y un inventor.



Los polímeros y copolímeros de cloruro de vinilo que constituyen nuestras fabricaciones son de siete calidades, fabricados unos en emulsión y otros en suspensión en la forma y manera que hemos descrito en anteriores números de este Boletín.

Creemos interesante divulgar la designación, las características, las principales propiedades y los usos más recomendables de cada uno de ellos, tal y como hacemos a continuación.

Primordial es que inicialmente digamos del valor «k» que figura en las características, representa la magnitud del peso molecular medio, lo que está determinado por la viscosidad de una disolución valorada en polímero de dicloretano.

HISPAVIC 122

CARACTERÍSTICAS

Fabricado «en emulsión»
Valor K : 53 — 55
Polímero pre-estabilizado mediante agentes atóxicos.

PRINCIPALES PROPIEDADES

Por haber sido estabilizado en curso de fabricación, dicho polímero goza de una estabilidad térmica excepcional.
Su gelificación se verifica rápidamente y va acompañada de un cambio de coloración de la masa plástica que toma un tono anaranjado.

USOS RECOMENDADOS

Obtención de artículos rígidos y atóxicos, por calandrado, extrusión e inyectado.
Extrusión soplada de película rígida, sin plastificar, para el envasado de alimentos.

HISPAVIC 136

CARACTERÍSTICAS

Fabricado «en emulsión»
Valor K : 62 — 67

PRINCIPALES PROPIEDADES

A pesar de su peso molecular elevado, este polímero destaca por la facilidad con que se trabaja sobre los cilindros mezcladores, en composiciones rígidas o plastificadas.
Es poco sensible a la humedad atmosférica y se conserva largo tiempo almacenado.
Este polímero es prácticamente compatible con cualquier otro polímero clorovinílico y estas mezclas adquieren, en cierto grado, las ventajas propias del H. 136.

USOS RECOMENDADOS

Extrusión de perfiles rígidos o flexibles, opacos y muy brillantes, con propiedades mecánicas elevadas.
Forrado de cables eléctricos.
Calandrado de hojas opacas, en cualquier colorido.
Inyectado de piezas flexibles.

HISPAVIC 229

CARACTERÍSTICAS

Fabricado «en suspensión»
Valor K : 58 — 60

PRINCIPALES PROPIEDADES

Polímero muy puro, formado por moléculas de tamaño controlado, que gelifica rápidamente a temperaturas moderadas.
Forma compuestos plastificados muy dúctiles, que dan alargamientos elevados a la rotura por tracción.
Mezclado con otros polímeros de peso molecular superior, se consiguen composiciones de propiedades intermedias.

USOS RECOMENDADOS

Calandrado de hojas plastificadas, transparentes.
Extrusión soplada en formulaciones plastificadas.
Extrusión de perfiles que requieren un fuerte estiraje a la salida de la máquina.

HISPAVIC 239

CARACTERÍSTICAS

Fabricado en «suspensión»
Valor K : 63 — 67

PRINCIPALES PROPIEDADES

Producto de gran pureza y alto grado de polimerización, según las normas norteamericanas.
Conviene malaxarlo a temperatura elevada, a ser posible en mezcladores internos.
Los productos acabados gozan de altas propiedades mecánicas, inercia química, resistencia eléctrica y no tienen la superficie grasienta.

USOS RECOMENDADOS

Calandrado y extrusión, en general.
Aislamiento transparente de conductores eléctricos.